

De voorbereiding op het TKN-examen, tips van de examencommissie

Kennen en Kunnen

In het TKN-examen wordt de theoretische bekwaamheid in het navigeren op Europese kustwateren getoetst. Daarbij gaat het zowel om kennis als om vaardigheden en inzicht.

Wat u precies dient te kennen en kunnen is te lezen in de exameneisen die opgenomen zijn in de informatiebrochure TKN (<http://www.watersportverbond.nl/tnk>).

Kennis kunt u bijvoorbeeld vergaren het bestuderen van literatuur. Een vaardigheid leert u vooral door oefenen en trainen. Bij inzicht gaat het vaak ook om talent en ervaring.

Tijdens de evaluatie van de examens blijkt regelmatig dat de deelnemers het examen onderschatten. Het is niet altijd makkelijke, maar tegelijk wel leuke en aantrekkelijke stof. Het gaat tenslotte om uw hobby: watersport. Vooral met de vaardigheden hebben deelnemers aan het examen soms problemen. Opgaves met kaartpassen, koersen, berekeningen met stroom en getij worden minder goed gemaakt dan opgaves waarvan het juiste antwoord door goed uit het hoofd leren gevonden kan worden.

Begin vooral tijdig met de studie. Om goed thuis te raken in de stof en routine te krijgen in het oplossen van de vraagstukken is meer nodig dan enkele weken.

Bij uw voorbereiding op het examen is het daarom van belang om veel te oefenen met het werken in de kaart, het gebruik van nautische boekwerken en getijgegevens. Oefenen kunt u natuurlijk alleen doen op uw studeerkamer. Voor veel mensen is het echter effectiever om een cursus te volgen waar veel geoefend wordt en de knelpunten worden behandeld. Ook kan het goed werken om daarnaast samen met een collega-deelnemer vraagstukken te maken.

Leermateriaal

Aanbevolen boekwerken staan in de informatiebrochure; gebruik bij voorkeur een actuele versie. De examencommissie is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud. Hoewel de boeken over het algemeen met zorg zijn samengesteld kan het gebeuren dat een bepaald onderdeel niet of niet geheel wordt behandeld of onvoldoende aansluit bij de examenstof. De exameneisen zoals beschreven in de TKN-informatiebrochure zijn in alle gevallen leidend.

Voor het oefenen kunt u naast vraagstukken die te vinden zijn in de diverse lesboeken gebruik maken van de examenbundel met 5 recente officiële TKN-examens en eventueel van de CD met examenvragen uit oude examens die ook verkrijgbaar is bij het Watersportverbond. Van de TKN-site van het verbond is tevens als voorbeeldexamen het gehele examen 2014-1 plus antwoorden met toelichting daar op, te downloaden. Uiteraard heeft u hierbij ook de juiste leskaarten nodig die ook zijn te bestellen.

Het is overigens niet zo dat de examens worden samengesteld uit een aantal beschikbare standaardvragen. Ieder examen is uniek.

Vanaf het examen 2013-1 worden er nieuwe leskaarten gebruikt met de nummers 1630/1801 en 1631/125. Kenmerkend voor deze kaarten is dat een aantal variabelen als stroomsterkte en variatie opzettelijk groter is gemaakt dan in werkelijkheid. De Hydrografische Dienst heeft deze kaarten op verzoek van de examencommissie TKN gemaakt om het effect daarvan in berekeningen beter zichtbaar te maken. In een aantal gebieden in de ons omringende landen (zoals de Kanaaleilanden of Duitsland) zijn deze waarden immers ook (veel) groter. Op de site van het Watersportverbond kunt u downloads vinden van de nautische gegevens bij TKN examens die behoren bij de leskaarten 1630/1801 en 1631/125.

Meteo vormt een van de te examineren onderdelen. Voor meer begrip van weerkaarten is het aan te bevelen om u te abonneren op het (gratis) digitale tijdschrift Zilt. U ontvangt dan tevens iedere donderdag op uw mail het Zilt Weekend Weerbericht. Weerman Henk Huizinga bespreekt daarin in een kort filmpje de weerkaarten voor de komende 3 dagen. Handig en leerzaam.

Tips voor het examen

Vergeet niet pen, zacht potlood, vlakgom, passer en koers- of parallellineaal c.q. plotter, uw bewijs van deelname en identiteitsbewijs mee te nemen. Verder mag u geen papier en/of rekenmachine meenemen. Kladpapier krijgt u bij het examen.

Het formulier met de vragen begint met een inleiding van enkele bladzijden. Lees deze goed en volg de instructies nauwkeurig op.

Controleer of u alle bladzijden van het examen inclusief de bijlagen hebt ontvangen.

Vul de juiste antwoorden eerst in op het examenformulier achter de vraag. Als u alle vragen hebt beantwoord vraagt u aan de surveillant een antwoordformulier waarop u alle antwoorden noteert.

Werk nauwkeurig.

Het totale examen (deel A plus B) omvat tussen de 40 en 50 vragen. Probeer uw tijd goed te verdelen zodat u aan het eind van het examen niet in tijdnood komt. Er zijn kandidaten die eerst alle vragen beantwoorden waar ze het antwoord makkelijk van weten en daarna gaan puzzelen over de overige vragen.

Regelmatig komt het voor dat kandidaten zich vergissen bij het noteren van posities: lengte en breedte worden verwisseld en als notatie voor Oost (voorgeschreven is de letter E) gebruikt men de letter O. Die antwoorden moeten dan helaas fout gerekend worden. De reden is dat de letter O evenzogoed gezien kan worden als een Nul.

De gebruikte kaarten zijn aan twee kanten bedrukt, bestrijken deels hetzelfde gebied maar hebben een verschillende schaal. Details die op de ene zijde niet staan kunt u wel vinden op de andere zijde. Soms worden er vragen gesteld waarvoor u kaarten op beide zijden dient te gebruiken.

Deze examenkaarten mogen gevouwen worden om het werken op de examentafel makkelijker te maken. Het examen zou helaas fiks duurder worden als we grotere examenplekken zouden gebruiken.

Na afloop van het hele examen mag u zowel de vragenbundel als uw examenkaart ophalen uit het examenlokaal. Daar kunt u ook de voorlopige antwoorden in ontvangst nemen. Kunt u niet tot het einde blijven, dan vervalt deze mogelijkheid. Wel kunt u de voorlopige antwoorden vanaf dinsdag na het examen van de website van het Watersportverbond downloaden. Deze voorlopige antwoorden worden soms tijdens het nakijken en vaststellen van de uitslag van het examen door de examencommissie nog aangepast en dan ook op de website gecorrigeerd.

Als u een klacht heeft over het examen dan kunt u die, uiteraard met reden omkleed, zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 10 dagen na de examendatum via de e-mail richten aan info@watersportverbond.nl, waarbij u moet vermelden waar u en welke examenversie u van het examen heeft gemaakt en, zo mogelijk, ook het betreffende nummer van de examenvraag. Uw klacht wordt behandeld door de commissie en bij ontvankelijkheid en indien van toepassing meegenomen bij het vaststellen van de uitslag.

Wij wensen u veel succes met de examenvorbereiding en het examen,

De TKN examencommissie van het Watersportverbond