

Transport over land en te water laten van de boot

Hier lees je alles over het transporteren van boten over het land. Ook lees je hier alles over het te water laten en uit het water halen van je boot.

Vervoer op de trailer

Voordat je gaat rijden met de boot op de trailer, moet je de boot goed vastzetten. Dit doe je als volgt. Lier de boot zo ver op de trailer dat de neus in de steun komt en de rubber tube niet tegen de lier aan kan komen. Verder moet de boot recht op de trailer liggen.

Zorg ervoor dat de rollen van de boeggeleider op goede spanning staan. Als één van beide of allebei leeg is, dan beschadigt de boeg van de rubberboot bij het op- en aflieren. De banden zijn zogenoemde tubes en zullen bij te weinig spanning door het gewicht van de boot helemaal leeglopen en niet meer functioneren.



Foto 1: juiste bandenspanning

Sjor de boot met behulp van de landvast verticaal naar beneden vast op de dissel (alleen op de lier vervoeren is gevaarlijk en absoluut verboden!). De landvast gebruik je niet alleen voor het vastzetten van de boot, maar ook voor het extra blokkeren van de lier. Dit is nodig om te voorkomen dat de blokkering van de lier bij een noodstop losschiet. De boot kan dan over de boegsteun naar voren schieten en in de kofferbak van de auto terechtkomen.

Om de lier extra vast te zetten is het nodig dat de landvast van de boot zo lang mogelijk is. Dat betekent dat de landvast tijdens het varen net niet in de schroef terecht kan komen als hij (onverhoopt) in het water hangt. Is de landvast niet lang genoeg, gebruik dan een extra lijn die je vastmaakt aan het bevestigingspunt van de landvast. Maak met de landvast of de extra lijn een slag om de lierhandel voordat je de lijn recht naar beneden leidt en stevig vastmaakt op de dissel van de trailer.



Foto 2: Aan de voorzijde met het landvast op de dissel vastsjorren.



Foto 3: Achterzijde altijd met spanbanden vastsjorren.

Zet de achterkant van de boot op de trailer vast met spanbanden. Let er daarbij op dat de in hoogte verstelbare draagrubbers de boot goed dragen en dat de boot recht op de trailer ligt.



Foto 4: de rubbers moeten de boot goed dragen.

Het laatste eind van de achterspanband kan je gebruiken om de verlichtingsbalk vast te zetten. De moeren van het blokkeersysteem van de verlichtingsbalk (inclusief uitschuifbalken) willen wel eens los gaan. Door de verlichtingsbalk te borgen met het eind van de spanband voorkom je dat de verlichtingsbalk uit de trailer trilt. Is de spanband niet lang genoeg, gebruik dan een extra lijn of spanband.



Foto 5: deze moer gaat nogal eens los



Foto 6: verlichtingsbalk geborgd met spanband

Bevestig de borg van de trailer aan de daarvoor bestemde haak op de auto. Het alleen om de trekhaak hangen van de borg is niet voldoende en verboden.



Foto 7: fout!



Foto 8: juist!

Verkeersdrempels zijn funest voor de motor, zorg er daarom voor dat de motor in de transportstand staat. Het neuswiel moet geheel ingedraaid zijn en het wiel tegen de trailer vaststaat. De wielvork moet klemgedraaid worden in de daarvoor bestemde uitsparing.



Foto 9: dit wiel is nog niet voldoende opgedraaid



Foto 10: wiel opgesloten en vast!

Klap een aanhangmotor niet op, maar zet de versnellingshendel in de vooruit. De motor kan nu, bij eventueel stoten, vrij omhoog klappen. Als de motor is opgeklapt is de kans op beschadiging aan de motor en de spiegel van de boot groot. De opgeklapte motor drukt door de hefboomwerking zwaar op de spiegel.

Het stuurmechanisme van de motor is zeer kwetsbaar wanneer de motor tijdens het transport naar rechts gedraaid is. De stuurstang is dan namelijk nagenoeg volledig uit het stuurhuis geschoven. Draai de motor daarom helemaal naar links. De stuurstang is dan goed beschermd.



Foto 11: fout: de stuurstang is maximaal uit het stuurhuis en kwetsbaar



Foto 12: juist; motor is nu helemaal naar links gedraaid

Zet losse onderdelen in de boot (o.a. benzinetank) vast of haal ze uit de boot voordat je met de boot gaat rijden. Controleer of de eventuele ontluuchting van de benzinetank dicht is!

Controleer of de verlichting en het nummerbord in orde zijn. Zet het nummerbord goed vast.

Controleer tenslotte of de trailer goed op de trekhaak zit, het systeem vergrendeld is en de extra borgkabel vastzit aan de daarvoor bestemde haak.

Rijden met een trailer

We zullen hier geen ANWB-achtige cursus trailer rijden geven, maar hierna volgen toch wat opmerkingen.

- Op de snelweg is maximaal 90 km/u toegestaan.
- Let op je lengte. Haal ruim in voordat je terug naar rechts gaat.
- Let op het feit dat de trailer bochten afsnijdt;
- Verkeersdrempels zijn het meest funest voor de motor (en de spiegel) van de boot. Ga altijd rustig over verkeersdrempels en andere hobbels in het wegdek heen.
- Een eigen kenteken is alleen verplicht voor aanhangwagens en trailers met een toegestane maximum massa die boven de 750 KG ligt. Indien de toegestane maximum massa van de trailer lager is dan 750 KG, dan moet de trailer hetzelfde kenteken hebben als de auto (witte plaat).
- Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 KG zijn APK-plichtig.

Mistachterlicht verplicht - wanneer wel en wanneer niet?

Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 KG

Deze moeten vanaf 1 juli 2006 zijn voorzien van één of twee mistachterlichten. Deze verplichting geldt ongeacht het bouwjaar van de aanhangwagen.

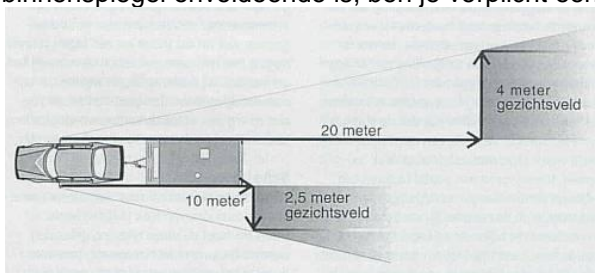
Op deze regel geldt de volgende uitzondering: Als het voertuig dat de aanhangwagen trekt geen mistachterlicht heeft, hoeft de aanhangwagen ook niet voorzien te zijn van een mistachterlicht.

Aanhangwagens met een maximum massa van meer dan 750 KG

Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 KG (met een eigen kenteken) moeten één of twee mistachterlichten hebben als de datum van eerste toelating die op het kentekenbewijs is vermeld dateert van na 31 december 1997. Aanhangers die vóór die datum op de weg zijn gekomen (zie kentekenbewijs) mogen zijn voorzien van deze lichten, maar het is niet verplicht.

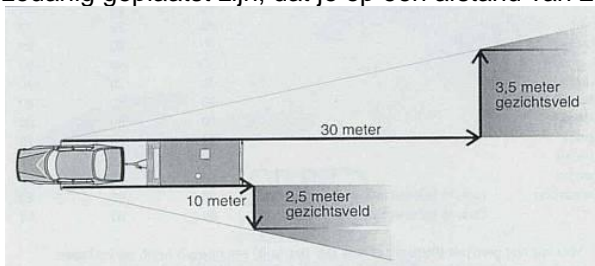
Wat zijn de regels voor caravanspiegels?

Met een trailer achter de auto gelden speciale regels voor het zicht. Op de tekeningen is te zien wat je moet kunnen zien via je linker- en je rechterbuitenspiegel. Op het moment dat het zicht door de binnenspiegel onvoldoende is, ben je verplicht een rechterbuitenspiegel aan te brengen.



Tekening 1: auto in gebruik na 1 oktober 1988

Bij personenauto's die in gebruik genomen zijn na 1 oktober 1988, moet de rechterbuitenspiegel zodanig geplaatst zijn, dat je op een afstand van 20 meter een zichtveld hebt van 4 meter breed.



Tekening 2: auto in gebruik voor 1 oktober 1988

Bij personenauto's die voor 1 oktober 1988 in gebruik genomen zijn, moet de rechterbuitenspiegel zodanig geplaatst zijn, dat je op een afstand van 30 meter een zichtveld hebt van 3,5 meter breed.

B of BE rijbewijs?

Met een B rijbewijs mag je een personenauto of bestelauto met aanhangwagen besturen. De aanhangwagen mag inclusief laadvermogen niet meer wegen dan 750 KG.

In bepaalde gevallen mag je, alleen met een B rijbewijs, een aanhangwagen trekken die zwaarder is dan 750 KG. Je moet dan voldoen aan 2 voorwaarden:

- De lege auto moet zwaarder zijn dan de aanhanger maximaal mag wegen.
- De totale combinatie (dus auto en aanhanger) mag niet zwaarder zijn dan 3500 KG. Er wordt daarbij gekeken naar het maximale gewicht van de aanhanger en het maximale gewicht van de auto. Dit samen mag niet meer zijn dan 3500 KG.

Te water laten

Bij het te water laten van de boot via een slibway moet je achteruit rijden. Kijk altijd eerst of er geen obstakels in de weg staan.

Als iemand aanwijzingen geeft, maak dan duidelijke afspraken (bijv. links = boot naar links en niet auto naar links).

Voordat je achteruit naar de slibway rijdt, verwijder je de lichtbalk van de trailer (de stekker moet droog blijven en niet over de grond slepen). Schuif de uitschuifbalkjes van de lichtbalk in en zet ze vast door de vleugelmoeren er terug op te draaien.

Klap daarna de motor op in de hoogste stand en maak de boot aan de achterkant los van de trailer.

Draai de steunen van de trailer (indien mogelijk) naar beneden en controleer of eventuele stoppen in de achterkant van de boot zitten.

Rijd vervolgens achteruit de helling af totdat de band van de trailer onder water staat, maar de velg en de lagers nog niet. De boot moet tijdens het rijden nog wel aan de voorkant aan de trailer vast zitten!

Zet de auto in de eerste versnelling en op de handrem.

Maak de voorkant van de boot pas los van de trailer als hij al op de slibway staat.

Let op! De lier op de trailer is niet betrouwbaar. Dit geldt zowel voor de vergrendeling als voor de zwengel.

Om de boot van de trailer af te krijgen, lier je rustig af en zorg je dat er spanning op de lier/kabel blijft staan. Help de boot het eerste stukje zo nodig door te duwen. Zorg ervoor dat de boot in het midden van de trailer blijft. Let erop dat de boot op het laatst niet op de achterzijde van de trailer 'stuitert' (hierdoor ontstaan diepe krassen in het polyester). Begeleid de boot met de landvast.

Koppel tenslotte de boot los van de lier.

Trailer weer klaarmaken

Nadat je de boot in het water hebt gelaten, maak je de trailer weer klaar voor gebruik. Controleer of de steunen en geleiderollen in de goede stand staan. Lier je kabel weer terug op en blokkeer de lier zodat de kabel niet spontaan af kan rollen.

Als je de trailer parkeert, draai dan het neuswiel uit voordat je de trailer loskoppelt van de auto.

Zet de trailer, indien mogelijk, op slot met een wielklem en/of een disselslot.

Als de trailer onbewaakt achterblijft, bewaar de lichtbalk en de kabel dan niet op of aan de trailer, maar neem ze mee.