

Texel Rating (TR) for trampoline catamarans											(Curved)					
											Board					
27 feb 2018	Texel Rating															
type	Crew			one-off	LOA	RL	total	Trapeze	WS	WS	LB	MSAM	VLM	Tot.mast	MSAG	VLG
		no spi	incl. Spi				width	nr	excl spi	incl spi				length		
A-Class	1	100	95		5,49	5,49	2,3	1	75		0,95	13,94	8,83	9		
A-Class Classic (straight/constant curve foils)	1	101	96		5,49	5,49	2,3	1	75		0,8	13,94	8,83	9		
AHPC Capricorn F18	2	105	100		5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	8,60	9	4,15	5,50
AHPC Taipan 4.9	2	107	102		4,95	4,95	2,34	2	102			14,66	8,02	8,5	4,18	4,91
AHPC Taipan 4.9 solo	1	108	103		4,95	4,95	2,34	1	100			14,66	8,02	8,5		
Bim 16 - Javelin 16 solo	1	107	102		5	5	2,3	1		100		14,93	8,13	8,5		
Bim Javelin 18 Hightech	2	102	97		5,5	5,5	2,5	2		130		20,00	10,30	10,5		
Bimare F16	2	108	103		5	5	2,5	2		125		15,00	8,10	8,5	3,70	5,64
Blade F16 (1)	1	109	104		5	5	2,5	1		119		15,00	8,10	8,5		
Blade F16 (2)	2	107	103		5	5	2,5	2		123		15,00	8,10	8,5	3,70	5,64
Blade 16 double light (WS < 123 kgs)	2	106	101		5	5	2,5	2		107		15,00	8,10	8,5	3,70	5,64
Blade 16 solo light (WS< 119 kgs)	1	107	101		5	5	2,5	1		104		15,00	8,10	8,5		
Catapult	1	122	112		5	5	2,25	1	100			10,00	6,50	7,2		
Cirrus F18	2	105	100		5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	8,60	9	4,15	5,50
Cirrus Ocean	2	110	105	**	5,5	5,5	2,5	2	177			14,45	8,05	8,5	4,27	5,50
Cobra 5M	2	105	100		4,97	4,96	2,5	2		94		14,11	6,87	7,3	3,36	3,87
Condor 16	2	114	108		5	4,87	2,3	1	146			12,75	6,90	8	5,00	4,60
Coolcat 15(1)	1	128	122		4,85	4,75	2,13	1	127		no	12,50	7,50	7,9		
Coolcat 15(2)	2	129	121		4,85	4,75	2,35	2	130		no	12,50	7,50	7,9	2,20	4,00
Coolcat 18	2	115	109		5,5	5,25	2,5	2	160		no	15,05	7,67	8	4,36	4,55
Coolcat 18S	2	116	110		5,5	5,4	2,5	2	185		no	16,80	9,25	9,65	5,20	7,17
Corneel 18	2	109	104		5,5	5,3	2,5	2	145			13,94	7,35	7,75	4,60	4,75
Dart 15	1	130	123		4,54	4,336	2,13	1	120		no	10,25	6,30	6,7		
Dart 15 S	1	125	120		4,54	4,336	2,13	1	123		no	10,25	6,30	6,7	2,00	3,11
Dart 16	2	127	120		4,8	4,8	2,3	1	150		no	11,71	6,99	7,5	2,57	4,26
Dart 18	2	121	113		5,46	5,214	2,29	1	140		no	12,93	7,42	8	3,38	4,04
Dart 18 Cat Boat	1	122	115		5,46	5,214	2,29	1	137		no	12,93	7,42	8		
Dart 20	2	108	102		5,94	5,673	2,44	2	170		no	17,92	8,69	9	4,72	4,91
Dart 20 Tsx	2	110	105		5,94	5,673	2,44	2	208		no	19,04	8,96	9	4,99	5,90
Dart 6000	2	111	107		5,92	5,65	2,5	2		174	no	20,24	9,35	9,5		
Dart Hawk F18	2	105	100		5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	8,60	9	4,15	5,73
Dart Sting Solo - Jib	1	121	117		4,54	4,336	2,13	1	126		no	11,40	7,17	7,5	2,46	3,80
Dart Sting solo - no jib	1	127	121		4,54	4,336	2,13	1	123		no	11,40	7,17	7,5		
Eagle 18 Carbon Sl	2	103	98	**	5,5	5,5	2,5	2		128		15,77	8,87	9,3	4,09	6,20
Eagle 20 Carbon	2	94	90	**	6,05	6,05	3	2		141		19,35	9,66	10	5,13	6,65
Eagle 20 Carbon M	2	100	94	**	6,09	6,09	3	2		136		19,58	9,68	10		
Eagle 20 Carbon S	2	94	89	**	6,09	6,09	3	2		139		19,58	9,68	10	5,00	6,42
Eagle 20 Carbon Sk	2	94	90	**	6,09	6,09	3	2		139		19,58	9,68	10	5,00	6,42
Eagle 20 Carbon T	2	96	91	**	6,09	6,09	3	2		141		17,75	8,81	9,3	5,53	6,03
Eagle 20 Carbon Te	2	96	91	**	6,09	6,09	3	2		141		17,75	8,81	9,3	5,00	6,42
Eagle 20 Hilger	2	97	93	**	6,09	6,09	3	2		159		17,63	8,86	9,3	5,42	5,97
Eagle 20 Strbroek 4 Small Rig And Spi	2	101	96	**	6,09	6,09	3,02	2		157		15,77	8,87	9,3	4,43	6,31
Eagle 20 Strbroek Large	2	91	86	**	6,09	6,09	3,02	2		163		23,01	10,03	10,4	5,96	6,75
Eagle 20 Strbroek Small No Jib	2	102	96	**	6,09	6,09	3,02	2		160		20,26	10,04	10,4		
Eagle F20	2	101	96		6,12	6,12	2,6	2		190		18,00	9,08	9,5	4,85	6,26
Eagle HF	2	92	88	**	6,19	6,19	3,54	2		175	1,17	20,62	10,00	10,4	5,02	6,66
Eagle HF wing	2	89	85	**	6,19	6,19	3,54	2		191	1,17	18,83	9,74	9,74	5,02	6,66
Eagle Xxl 2008	2	94	90	**	6,09	6,09	3,02	2		156		19,23	9,76	10,2	5,27	6,42
Exploder 20	2	102	96	**	6,1	6,1	3	2	208			17,82	8,97	9,4	5,22	6,03
Exploder 20 Carbon	2	98	93	**	6,1	6,1	3	2		171		17,82	8,97	9,4	5,22	6,03
Exploder F18	2	105	100		5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	8,60	9	4,15	5,50
Extreme 20	2	93	87	**	6,07	6,06	2,92	2		136		21,91	9,99	10,4	3,62	4,40
Extreme 20 Big Wing	2	95	87	**	6,07	6,06	2,92	2		146	1,3	18,50	10,07	10,07		
Extreme 20 Big Wing Code 0	2	80	79	**	6,07	6,06	2,92	2		146	1,3	18,50	10,07	10,07	25,74	8,86
Extreme 20 Ned1	2	92	87	**	6,07	6,06	2,92	2		136		22,27	10,07	10,47	4,09	6,62
Extreme 20 Small Wing	2	98	90	**	6,07	6,06	2,92	2		146	1,3	17,00	10,07	10,07		
Extreme 20 Small Wing Code 0	2	81	81	**	6,07	6,06	2,92	2		146	1,3	17,00	10,07	10,07	25,74	8,86
Extreme 20 Vs	2	91	87	**	6,07	6,06	2,92	2		132		22,12	10,29	10,7	4,30	6,38
F1 Sailing One	3	100	95	**	7,66	7,66	4	3	960			42,43	13,39	13,8	12,64	9,84
Falcon F16 - 2 crew	2	108	104		5	5	2,5	2		127		15,00	8,10	8,5	3,70	5,64
Falcon F16 - cat boat	1	110	104		5	5	2,5	1		125		15,00	8,10	8,5		
Falcon 16 double light (WS<123 kgs)	2	106	101		5	5	2,5	2		107		15,00	8,10	8,5	3,70	5,64
Falcon 16 - Solo light (WS<119 kgs)	1	107	101		5	5	2,5	1		104		15,00	8,10	8,5		
Falcon F18	2	105	100		5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	8,60	9	4,15	5,73
F-Cat	2	128	121		4,61	4,55	2	2	155		no	13,56	7,86	8,3	3,03	4,40
Flying M20-2	2	92	89	**	6,08	6,06	3,98	2		236	2,35	20,60	10,40	10,8	5,85	7,02
Flying Phantom	2	95	89		5,5	5,5	3	2		160	2,25	17,85	9,20	9,6	5,51	6,65
Flying Phantom Essential	2	101	95		5,5	5,5	2,55	2		170	1,45	17,00	8,60	9	4,44	5,28
Flying Phantom Essential Side racks	2	100	94		5,5	5,5	3,54	2		180	1,45	17,00	8,60	9	4,44	5,28
Flying Phantom no jib	2	103	93		5,5	5,5	3	2		157	2,25	17,85	9,20	9,6		
Formula 16 double	2	107	103		5	5	2,5	2		123		15,00	8,10	8,5	3,70	5,64
Formula 16 solo	1	109	104		5	5	2,5	1		119		15,00	8,10	8,5		
Formula 18	2	105	100		5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	8,60	9	4,15	5,73
Formula 18 Hightech	2	102	97		5,5	5,5	2,5	2		130		20,00	10,30	10,5		
Formula 18 No Jib	2	112	105		5,52	5,52	2,6	2		177		17,00	8,60	9		
Formula 20	2	101	96		6,12	6,12	2,6	2		190		18,00	9,08	9,73	4,85	6,26
Formula 20 BiM	2	107	100		6,1	6	3,05	2		182		22,00	10,30	10,7		
Freestyle 474	1	121	116		4,74	4,74	2	1	135			13,90	7,70	8,1		
G Force 21	2	104	99	**	6,475	6,255	3,05	2		220	no	19,50	8,61	9	7,46	6,59
G-Cat 5.0	2	118	113		5	4,8	2,5	2	170		no	13,99	7,60	8	5,60	5,30
G-Cat 5.7	2	111	106		5,7	5,5	2,5	2	186		no	15,30	8,68	9,1	6,50	6,10
Goodall Viper double	2	108	104		5	5	2,5	2		129		15,00	8,10	8,5	3,70	5,64
Goodall Viper Solo	1	110	104		5	5	2,5	1		124		15,00	8,10	8,5		
Hobie 13	1	143	133		3,91	3,89	2	1	97		no	6,56	5,96	6,3	1,92	3,07
Hobie 14	1	133	125		4,25	4,08	2,34	1	109		no	11,22	5,95	6,8		
Hobie 14 race (With jib)	1	124	119		4,25	4,08	2,34	1	112		no	11,22	5,95	6,8	2,80	3,75
Hobie 14S (2)	2	136	127		4,25	4,08	2,34	1	112		no	11,22	5,95	6,78	2,62	3,54
Hobie 16	2	118	113		5,08	4,722	2,41	2	145		no	15,19	7,33	7,92	4,87	4,50
Hobie 16 Easy	2	127	118		5,08	4,722	2,41	2	145		no	11,32	7,40	7,92	3,70	4,78

Hobie 17 (without wings)	1	120	114		5,23	5,104	2,44	1	150		no	14,84	7,93	8,4		
Hobie 17S	1	112	108		5,23	5,12	2,44	1	153		no	14,84	7,93	8,4	4,11	5,03
Hobie 18	2	107	103		5,52	5,388	2,44	2	181			16,00	7,65	8,56	6,32	5,70
Hobie 18 Formula	2	106	102		5,52	5,388	2,44	2		190		17,47	8,32	9	5,72	5,15
Hobie 18 Magnum (With wings)	2	108	103		5,52	5,388	2,8	2	200			16,00	7,65	8,56	6,32	5,70
Hobie 20 Formula	2	105	100		5,89	5,749	2,5	2		191		17,73	8,45	9	5,29	5,40
Hobie 21	2	98	94		6,47	6,315	3,05	2		256		21,14	9,19	9,7	8,86	6,44
Hobie 21 Formula	2	98	94		6,47	6,315	3,05	2		242		20,97	9,30	9,7	7,10	6,26
Hobie Fox F20	2	101	96		6,12	6,12	2,6	2		190		18,00	9,08	9,51	4,85	6,26
Hobie FX One Cat Boat	1	110	105		5,23	5,23	2,55	1		149		14,99	8,03	8,5		
Hobie FX One Double	2	107	103		5,23	5,23	2,55	2		152		14,99	8,03	8,5	3,99	5,64
Hobie Max	2	123	117		4,9	4,9	2,5	2		156	no	13,76	7,44	7,84	2,63	5,08
Hobie Pacific (no wing-no spi)	2	111	107		5,47	5,338	2,5	2	175		no	15,50	8,28	9	5,69	4,15
Hobie Tatoo	2	126	122	**	4,93	4,93	2,16	2		195		11,97	7,29	7,69	2,78	4,32
Hobie Tiger F18	2	105	100		5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	8,60	9	4,15	5,73
Hobie Wildcat F18	2	105	100		5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	8,60	9	4,15	5,73
Hurricane 4.9	2	112	106		4,9	4,9	2,44	1	141			14,87	7,73	8,3	4,56	5,09
Hurricane 5.9	2	104	100		5,9	5,753	2,44	2	173			17,59	8,47	9	5,79	5,66
Hurricane 5.9 Sport	2	106	101		5,9	5,753	2,44	2		184		17,59	8,47	9	5,01	5,47
Hurricane 5.9 Sx	2	106	101		5,9	5,753	2,44	2		186		16,93	8,43	9	4,47	5,14
Hurricane 500	2	117	112		4,87	4,87	2,4	2		152	no	14,83	7,91	8,3	3,89	4,86
Hydra 16	2	123	115		4,99	4,8	2,35	2	150			12,00	7,46	7,9	3,60	4,70
Hydra 18	2	107	103		5,68	5,58	2,5	2	190			16,84	8,55	9	5,22	5,58
Iroise 2000	2	104	98	**	6,09	6,09	2,6	2	169			21,35	10,45	10,9		
Jtv 20	2	91	87	**	6,25	6,25	3,2	2		192	2	20,93	9,99	10,4	5,02	6,66
Kat17-1	2	121	113		5,19	5,18	2,3	2	142		no	13,32	7,53	7,9	3,00	3,90
Kl F 18	2	105	100		5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	8,60	9	4,15	5,50
KL 17 Regate	2	113	108	**	5,18	5,15	2,4	2	172		no	16,50	8,00	8,5	3,20	4,80
M18	1	99	95	**	5,45	5,435	2,5	1	78			15,20	8,93	9,3		
M20	2	98	92		6,07	6,06	2,92	2		125		20,75	10,25	10,5		
M20 An1	2	97	91	**	6,07	6,06	2,92	2		125		21,38	10,04	10,5	0,05	
M20 Flying Vampire	2	89	85	**	6,08	6,08	4,35	2		193	2,4	20,05	10,27	10,5	5,80	6,49
M20 Gt / Large Spi	2	98	91	**	6,07	6,06	2,92	2		125		20,75	10,25	10,5		
M20 Gti Large Spi	2	92	88	**	6,07	6,06	2,92	2		136		20,82	10,03	10,5	5,08	6,98
M20 Hd1	2	94	89	**	6,07	6,06	3,52	2		137		18,36	8,88	9,3	4,45	6,39
M20 Jonn Player Special	2	89	85	**	6,07	6,06	2,92	2		164		25,25	11,52	11,9	6,23	8,37
M20 Rh2	2	96	90	**	6,07	6,06	2,92	2		127		22,23	9,99	10,5		
M20 Rh3	2	106	99	**	6,07	6,06	2,92	2		126		16,55	8,63	9		
M20 Rh4	2	83	81	**	6,07	6,06	2,92	2		127		22,23	9,99	10,5	18,88	8,37
M20 Rk1	2	102	95	**	6,07	6,06	3,52	2		133		18,07	8,89	10,5		
M20 Rk2	2	97	91	**	6,07	6,06	3,52	2		133		20,75	10,25	10,5		
M20 Rk2	2	97	91	**	6,07	6,06	3,52	2		133		20,75	10,25	10,5		
M20 Xp1	2	89	85	**	6,07	6,06	3,52	2		136		22,27	10,07	10,5	5,16	6,97
Mattia 18 (104)	2	107	102		5,49	5,49	2,49	2	173			15,81	8,75	9	3,57	5,36
Mattia 18 F18	2	105	100		5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	8,60	9	4,15	5,73
Mattia 18 Raid	2	102	98		5,52	5,52	2,6	2		176		17,63	8,74	9	4,50	5,63
Mattia 20	2	102	97		6,08	6,08	2,6	2	187			17,07	9,22	9,5	4,45	5,96
Mattia Flash F18	2	105	100		5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	8,60	9	4,15	5,73
Merricat	1	138	128		3,84	3,7	2	1	75		no	8,60	6,00	6,4		
Miracle 6.0	2	104	99		5,9	5,82	2,5	2	201			18,03	8,81	9,2	6,35	5,86
Miracle 6.0 Carbon	2	102	97		5,9	5,82	2,6	2	182			18,15	8,71	9,2	4,25	5,59
Mystere 2000	2	96	91	**	6,11	6,11	3,05	2	149			19,51	9,52	9,9	4,76	6,25
Mystere 5.0 XI	2	116	110		5	4,96	2,5	2	146		no	14,31	8,02	8,3	4,56	5,28
Mystere 5.0 Xxl	2	113	108		5	4,96	3,05	2	150		no	15,01	7,82	8,3	4,56	5,28
Mystere 5.5 Fun	2	110	105		5,57	5,54	2,514	2	185		no	16,91	8,35	9	4,69	5,36
Mystere 5.5 Master	2	104	100		5,57	5,54	2,5	2	191			18,16	8,37	9	5,69	5,80
Mystere 5.5 Xi Fun	2	109	104		5,57	5,54	3,05	2	190		no	16,91	8,35	9	4,69	5,36
Mystere 5.5 Xi Master	2	107	102		5,57	5,54	3,05	2	207			16,91	8,35	9	4,69	5,36
Mystere 6.0 Xi	2	100	96		6,03	6	3,05	2	217			19,95	8,75	9,2	6,85	5,97
Nacra 15 curved double handed	2	112	107		4,7	4,7	2,34	2		150	0,94	13,60	7,52	8,1	3,30	4,60
Nacra 16 curved foils single handed	1	109	104		5	5	2,5	1		134	1	15,00	8,10	8,5		
Nacra 16 double	2	109	105		5	5	2,5	2		138		15,00	8,10	8,5	3,70	5,64
Nacra 16 solo	1	111	106		5	5	2,5	1		134		15,00	8,10	8,5		
Nacra 16 with curved foils	2	107	103		5	5	2,5	2		138	1	15,00	8,10	8,5	3,70	5,64
Nacra 16Vm	1	121	114		5,04	4,92	2,4	1	147			14,00	8,20	8,6		
Nacra 17 MK1	2	103	99		5,25	5,25	2,59	2		150	1,16	16,17	8,65	9	4,03	5,82
Nacra 17 Olympic Class full foiler	2	102	98		5,25	5,25	2,59	2	163		1,5	16,17	8,65	9	4,03	5,82
Nacra 18M2	1	105	101	**	5,47	5,35	3,3	1	170			17,79	9,48	9,5		
Nacra 20 One Design	2	101	96		6,12	6,1	2,6	2		192		19,20	9,00	9,73	4,72	6,25
Nacra 4.5	2	122	117		4,5	4,35	2,45	2	142		no	13,38	7,60	7,78	3,59	4,84
Nacra 4.5 Solo	1	125	119		4,5	4,35	2,45	1	139		no	13,38	7,60	7,78		
Nacra 4.5-Solo Jib	1	115	113		4,56	4,54	2,45	1	142		no	13,38	7,60	7,78	3,59	4,84
Nacra 5.0 Double	2	118	112		5,08	5,07	2,5	2	147		no	14,08	7,91	8,23	4,32	4,64
Nacra 5.2	2	110	105		5,14	5,14	2,44	2	155			15,50	7,85	8,2	4,12	5,00
Nacra 5.5 Raid	2	106	101		5,47	5,45	2,59	2	176			16,26	8,44	9	4,72	5,69
Nacra 5.5 SI	2	106	101		5,47	5,45	2,59	2	176			16,36	8,44	9	5,85	5,79
Nacra 5.5 SI (1)	1	111	106		5,47	5,45	2,59	1	173			16,36	8,44	9		
Nacra 5.7 Race	2	113	107		5,65	5,46	2,5	2	166		no	15,46	8,54	9	5,02	4,99
Nacra 5.8	2	106	100		5,85	5,82	2,5	2		197		16,71	8,94	9	5,31	5,42
Nacra 500 Solo	1	118	112		5,08	5,08	2,44	1		154	no	14,15	7,75	8,23		
Nacra 500 Sport	2	115	111		5,08	5,08	2,44	2		157	no	14,15	7,75	8,23	3,71	5,05
Nacra 570 Sport	2	109	104		5,65	5,65	2,5	2	170		no	16,55	8,36	9	4,55	6,00
Nacra 580 (Provisional) Sport	2	106	100	**	5,85	5,85	2,6	2	195			17,57	8,60	9	4,55	5,53
Nacra 6.0	2	104	99		6,07	5,92	2,59	2	202			17,48	9,34	9,45	6,23	6,12
Nacra 6.0 Raid	2	105	100		6,07	5,92	2,59	2	206			17,48	9,34	9,45	5,27	6,00
Nacra 6.0 SE	2	99	95	**	6,07	5,92	3,05	2	205			19,47	9,23	9,45	5,64	6,74
Nacra Blast	2	121	115	**	4,82	4,82	2,45	2		150	no	13,70	7,05	7,77	3,10	4,78
Nacra Blast Jib Solo	1	114	110	**	4,82	4,82	2,45	1	150		no	13,70	7,05	7,77	3,27	4,87
Nacra Blast Solo without jib	1	122	116	**	4,82	4,82	2,45	1	147		no	13,70	7,05	7,77		
Nacra F17 Sloop	2	109	104	**	5,22	5,22	2,44	2		155		15,32	8,72	9	3,89	5,64
Nacra F18	2	105	100		5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	8,60	9	4,15	5,73
Nacra F20 Carbon	2	92	89		6,2	6,2	3,2	2	165		1,05	21,07	10,03	10,45	5,32	6,95
Nacra F20 Carbon FCS	2	90	86		6,2	6,2	3,2	2	192							

Nacra Inter 18 F18	2	105	100		5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	8,60	9	4,15	5,73
Nacra Inter 20 F20	2	101	96		6,1	6,1	2,59	2		190		18,00	8,90	9,73	4,85	6,36
Nacra Inter17 XI	1	114	107	**	5,22	5,22	2,59	1	155			13,84	8,16	8,6		
Nacra Inter17 XI solo	1	114	108		5,22	5,22	2,59	1		163		13,84	8,16	8,6		
New Cat F1	2	135	127		4,2	4,1	2,2	1	125		no	10,26	6,20	6,8	2,50	4,05
New Cat F2	2	141	131		4,2	4,1	2,2	1	120		no	9,22	5,81	6,8	2,50	4,00
Newcat 15	2	136	127		4,5	4,4	2	1	125		no	10,38	6,52	6,8	2,47	3,71
Novacat 18	2	115	109		5,4	5,3	2,3	2	170		no	16,00	8,00	8,4	4,00	5,00
Paper Tiger	1	125	117		4,27	4,1	2,133	1	73			9,30	6,10	6,4		
Pixie	1	128	123		4,3	4,1	2	1	100		no	8,50	6,00	6,4	3,00	4,50
Predator 20	2	102	95		6,12	6,12	3,04	2		185		22,23	10,07	10,5		
Predator 20C	2	100	93		6,12	6,12	3,04	2		164		22,23	10,07	10,5		
Prindle 15	1	125	119		4,56	4,47	2,35	1	118		no	13,08	6,93	7,35		
Prindle 15S	1	119	115		4,56	4,47	2,35	1	121		no	13,08	6,93	7,35	2,63	3,78
Prindle 16	2	122	115		4,91	4,57	2,44	2	136		no	13,90	7,37	7,92	3,52	4,70
Prindle 18	2	115	109		5,49	5,18	2,41	2	152		no	15,25	7,87	8,5	4,39	4,85
Prindle 18 Escape	2	116	110		5,49	5,18	2,41	2	152		no	13,75	7,33	7,92	4,52	5,01
Prindle 18-2	2	108	104		5,49	5,24	2,59	2	170			16,93	8,01	8,75	4,87	5,11
Prindle 18-2 Torrig	2	106	101	**	5,47	5,37	2,59	2	175			17,40	8,46	8,9	5,15	5,53
Prindle 19	2	105	99		5,88	5,64	2,59	2	175			17,79	8,43	9	5,11	5,51
Prindle 19 Pacer	2	105	99		5,88	5,64	2,59	2	186			17,62	8,63	9	4,54	5,74
Roberts 25	3	95	92		8,38	8,05	3,5	2	370			23,53	10,29	10,7	11,54	8,27
Roberts 27	3	89	86	**	8,38	8,05	3,5	2	379			32,15	12,07	12,5	10,38	8,91
S9 Stunt solo	1	109	104		4,16	4,16	2,38	1	85		1,674	9,37	6,87	7,48	2,31	4,48
Sapajou	2	111	106		5,4	5,2	2,3	2	170			16,00	8,00	8,4	4,00	5,00
Seaspray 15	1	120	116		4,57	4,4	2	1	130			9,90	6,07	6,5	3,00	4,00
Shadow	1	112	109		4,8	4,8	2,4	1		99		12,95	7,45	8		
Shark	2	97	93		6,1	6	2,5	2	200			20,00	7,50	7,9	5,60	5,00
Shearwater	2	120	112		5,03	4,82	2,29	2	160			12,60	6,45	8	3,40	4,66
Shockwave F18	2	105	100		5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	8,60	9	4,15	5,73
SI 16	2	114	109		4,8	4,75	2,35	2		148		13,80	7,45	8	3,80	5,30
Speedycat (1)	1	117	112		4,35	4,35	2	1	80			8,30	5,60	6	2,70	3,60
Speedycat (2)	2	130	121		4,35	4,35	2	2	80			8,30	5,60	6	2,70	3,60
Spitfire	2	108	103		4,97	4,97	2,52	2		140		15,50	7,91	8,5	4,52	5,57
Spitfire S	2	107	102	**	4,97	4,97	2,52	2		140		15,62	7,91	8,5	4,52	5,57
Stealth F16 Double	2	107	103		5	5	2,5	2		123		15,00	8,10	8,5	3,70	5,64
Stealth F16 Solo	1	109	104		5	5	2,5	1		119		15,00	8,10	8,5		
Stealth F18Ht	2	102	97		5,5	5,5	2,5	2		130		20,00	10,30	10,5		
Stingray 5.5	2	103	98		5,486	5,45	2,5	2	130			17,05	8,51	9	5,25	5,22
Supercat 15	1	118	113		4,65	4,5	2,5	1	136		no	15,86	7,42	7,8		
Supercat 17	2	112	107		5,22	5,22	2,6	2	180		no	17,00	8,25	8,7	5,00	5,30
Supercat 18 Sp.	1	108	104		5,8	5,7	2,5	1	188			19,23	10,00	10,4		
Supercat 19	2	101	97		5,8	5,7	3	2	190			18,50	8,30	8,7	5,60	4,50
Supercat 20 Texel	2	97	92	**	7,16	7,12	3	2	265			22,81	9,36	9,8	5,60	5,00
Supernova	2	132	122		4,55	4,3	2	2	90			9,00	7,00	7,4	3,00	4,50
Swift	2	130	122		4,42	4,2	2	2	125			10,00	6,00	6,4	2,90	4,00
Taipan 5.7	2	109	102	**	5,7	5,7	2,5	2	139			17,69	9,56	10		
Thundercat 17	2	110	105		5,18	5,1	2,5	2	150			13,80	8,10	8,5	6,10	5,40
Thundercat 18	2	108	103		5,47	5,35	2,5	2	163			16,86	8,77	9	4,15	5,15
Topcat 4.5 solo	1	121	117		4,5	4,5	2,21	1	120		no	11,00	6,40	7	2,31	4,53
Topcat F1	1	126	120		4,77	4,55	2	1	121		no	12,77	6,60	7		
Topcat F2	2	126	120		4,77	4,55	2	1	124		no	12,77	6,60	7	2,86	3,50
Topcat K1 Classic	2	114	109		5,5	5,5	2,5	2	157		no	14,20	8,88	9,15	4,70	5,76
Topcat K1 Streamcut	2	109	105		5,5	5,5	2,5	2	160		no	16,70	8,88	9,15	4,70	5,76
Topcat K2 Small Jib	2	115	109		5,18	5,07	2,44	2	163		no	16,24	8,00	8,2	3,07	4,91
Topcat K2 Solo	1	117	112		5,18	5,07	2,44	1	160		no	16,24	8,00	8,2		
Topcat K2X Classic	2	120	113		5,18	5,07	2,44	1	150		no	13,50	8,15	8,2	4,20	5,05
Topcat K2X Streamcut	2	113	107		5,18	5,07	2,44	2	151		no	15,90	8,15	8,2	4,20	5,05
Topcat K3	2	119	112		4,91	4,84	2,21	2	147		no	15,13	7,38	7,6	3,19	4,15
Topcat K3 Solo	1	120	114		4,91	4,84	2,21	1	144		no	15,13	7,38	7,6		
Topcat K3 Solo Jib	1	114	110	**	4,91	4,84	2,21	1	147		no	15,13	7,38	7,6	3,30	4,29
Topcat K3X Solo Streamcut	1	109	106		4,91	4,84	2,21	2	130		no	15,30	8,27	7,6	3,20	5,10
Topcat K4X solo (old 4.5)	1	128	121		4,5	4,5	2,21	1	115		no	11,00	6,40	7		
Topcat K4X Streamcut	2	120	114		4,5	4,5	2,21	2	117		no	13,10	6,40	7	2,50	3,70
Topcat Spitfire 2.3	2	115	109		5,49	5,25	2,3	2	168		no	14,75	8,45	9,2	4,54	5,02
Topcat Spitfire 2.5	2	113	108		5,49	5,25	2,5	2	175		no	15,18	8,73	9,2	5,78	5,53
Tornado	2	99	94		6,09	5,938	3,05	2		165		17,53	8,91	9,274	5,35	6,30
Tornado 420 (Minicorn)	1	124	118	**	4,19	4,14	1,9	1	85			9,13	5,78	6,3	1,96	3,41
Tornado 540	2	109	104		5,4	5,35	2,4	2	160			14,70	7,39	7,8	4,20	5,40
Tornado Classic	2	101	96		6,09	5,938	3,05	1	165			16,81	8,89	9,08	5,20	5,62
Trac 16	2	116	110		4,9	4,8	2	2	145			14,00	7,70	8,1	4,00	4,00
Trac 18	2	107	102		5,49	5,4	2,5	2	160			15,60	8,44	8,9	6,10	5,00
Trigger Club	2	126	118		5,15	5,144	2,3	2	166		no	12,39	6,80	7,2	3,43	4,81
Trigger Radical	2	110	106		5,15	5,144	2,5	2	188		no	18,10	8,48	8,9	4,96	5,85
Trigger Sport	2	117	111		5,15	5,144	2,5	2	177		no	15,48	7,65	8	3,77	5,21
Tropic GTI	2	111	104	**	5,45	5,45	2,45	2	156			13,74	8,59	9	3,20	5,02
Ventilo 18 HT	2	102	97		5,5	5,5	2,5	2		130		20,00	10,30	10,5		
Ventilo 20 Sloop	2	102	97	**	6,1	6,09	2,6	2	163			17,92	9,39	9,8	4,18	5,76
Ventilo F18 Ht	2	102	97		5,5	5,5	2,5	2		130		20,00	10,30	10,5		
Ventilo F18 Ht Sloop	2	105	100	**	5,49	5,49	2,5	2	132			16,35	8,63	9	4,04	5,89
Ventilo M3 Cat boat - spi	2	95	91		6,09	6,09	2,9	2		148		23,00	10,30	10,7	5,00	6,00
Warp 18	2	112	107	**	5,48	5,48	2,5	2	169		no	15,95	7,62	8,1	4,00	4,47