

Jaarverslag 2023 Regioteam Noord-Holland Zuid

Inleiding

2023 was een jaar waarin het regioteam gelukkig in een volledige bezetting actief kon zijn voor alle aandachtsgebieden in de regio.

De samenstelling van het regioteam is:

Auke Bender	Amsterdam/Haarlem en regiovertegenwoordiger
Alex Krull	Amsterdam
Leon Rutten	Amsterdam
Irene Winkel-de Jager	Aalsmeer/Westeinderplassen
Hans van Dongen Torman	Kanozaken

Bijeenkomsten

Het regioteam kwam in 2023 vier maal in complete bezetting bijeen. Daarnaast was er veelvuldig in kleinere bezetting overleg met Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, de provincie Noord-Holland, de gemeente Amsterdam en met het Hoogheemraadschap Rijnland. Opvallend veel overleg was er met aannemers over renovatie of (her)bouw van provinciale bruggen. De communicatie hierover met de gebruikers heeft de provincie aan de aannemers toebedeeld.

Als regioteam zijn we in het kader van de verenigingsondersteuning weer bijeenkomsten voor verenigingen per subregio aan het organiseren voor begin 2024.

De vragen die daarbij aan de orde komen zijn onder andere:

- Welke verwachtingen (behoefte) zijn er vanuit de verenigingen t.o.v. het Regioteam/ Watersportverbond?
- Welke onderwerpen zijn voor jullie relevant/ interessant om over geïnformeerd te worden door het Regioteam/ Watersportverbond.
- Op welke manier zouden jullie op de hoogte gehouden willen worden over de ontwikkelingen in onze regio? Denk aan: nieuwsbrief, bijeenkomst met informatieve spreker, enz.
- In hoeverre weten jullie elkaar onderling te vinden?
- Welke verbeterideeën komen er boven als we de communicatie/ verbinding met elkaar willen verbeteren?
- Wat zijn jullie (complexe) uitdagingen binnen de vereniging waarbij hulp of meedenken van het Regioteam/ Watersportverbond of van andere verenigingen gewenst is?

De Regiovergadering werd op 12 april 2023 gehouden. Alle watersportverenigingen waren welkom bij de Haarlemsche Jachtclub. Er was een presentatie over de "Kolksluis" in Spaarndam.

Deze oudste nog werkende sluis in Europa draait geheel op vrijwilligers en er werd een pleidooi gehouden voor de recreatievaart om de sluis meer te gaan gebruiken. Verder kwamen er diverse onderwerpen (registratie, verzekeringen en lozingen) aan de orde waarvan er veel door Charlotte van Leerdam toegelicht werden. Toch was het teleurstellend dat de opkomst van de verenigingen erg laag was.

Droogtemaatregelen

Helaas moest het Hoogheemraadschap Rijnland in 2023 vanwege de droogte maatregelen nemen. Voor de maand juli werd code geel afgeroepen. Dat hield in dat de Grote sluis in Spaarndam beperkt bediend werd voor de recreatievaart en de Kolksluis gesloten werd. Gelukkig duurden die beperkingen nooit langer dan twee uur en er werd altijd rekening gehouden met de bedientijden van Brug Rijksweg 9.

Jubilea

Twee verenigingen binnen de regio vierden in 2023 een jubileum.

WSV Onklaar Anker bestond 50 jaar en K.R.&Z.V. De Hoop maar liefst 175 jaar.

Op de feestelijke recepties van beide verenigingen was een vertegenwoordiger van het Watersportverbond en het regioteam aanwezig.

Amsterdam

Structureel overleg met de Gemeente Amsterdam

Brancheoverleg

Dit structurele overleg van het Watersportverbond en HISWA-RECRON als vertegenwoordigers van de pleziervaartbranche met het Programmteam Varen van de gemeente Amsterdam over de consequenties van de Nota Varen wordt is serieus aangepakt.

2023 stond in het teken van het evalueren van de consequentie van de Nota varen.

Met name de haalbaarheid en de betaalbaarheid. Ons doel was om op basis van deze voortschrijdende kennis te komen tot een overgangsregeling en uitzonderingsregeling. Hiervoor is de omvang van het centrumgebied aangepast zodat een aantal verenigingen en bedrijven buiten het gebied vallen wat in 2025 emissieloos moet zijn en er is een overgangsregeling voor vignethouders ontstaan. Hiervoor zijn indringende gesprekken gevoerd met een tweetal wedhouders. De uitkomst van de gesprekken in combinatie met de toezeggingen uit raadscommissie worden nu verwerkt in een concept convenant, echter is de weerstand bij programma Varen om tot consensus te komen is groter dan verwacht waardoor extra overleg met de wethouder noodzakelijk wordt geacht om de afspraken te formaliseren.

Wij gaan ons nu in eerste instantie richten op de consequenties gedurende de periode 2025 en 2030, met een tussentijdse evaluatie in 2027, om vervolgens de consequentie voor de periode na 2030 geregeld te krijgen.

Zoals verplicht emissieloos varen vanuit de jachthavens (commerciële- en verenigingshavens). Waarbij ons streven is om een uitzondering te verkrijgen op deze verplichting voor vaartuigen die direct van en naar hun vaargebied buiten Amsterdam varen.

Een belangrijk uit te werken item is de laadinfra op de havens. Het inzicht is ontstaan dat de jachthavens daar een grote rol in kunnen spelen. Verder blijven we werken aan de bewustwording van de consequenties.

Klankbordgroep recreatievaart

Aan de vorming van de klankbordgroep is een poging gedaan om daar een vorm aan te geven. Momenteel ligt er een opzet die niet naar onze wens is, daar de agenda alleen maar bepaald wordt door het programmateam varen.

Vervolg Plan Verdi, Nieuwe Meer en Oeverlanden - Gemeente Amsterdam

Plan Verdi: De ontwikkelingen van dit plan rond het jachthavengebied Nieuwe Meer (het vierde kwadrant) zijn vertraagd, mede uit kostenoverwegingen. Mogelijk dat er in 2024 een investeringsnota komt.

De Oeverlanden van de Nieuwe Meer: De ontwikkelstrategie is vastgesteld door het college van B&W en de gemeenteraad. Nu worden voorstellen uit de strategie samen met de betrokkenen uitgewerkt tot concrete projecten.

Geluidsoverlast Nieuwe Meer: met de 'Kerngroep overlast Nieuwe Meer en omgeving' zijn er maatregelen afgestemd met de Gemeente Amsterdam, die hebben geleid tot een positief resultaat. Bij de afgelopen evaluatie is vastgesteld dat de ingeslagen weg voldoet en voor het komende jaar op de agenda blijft staan.

De Sprong over het IJ: De uitgangspunten zijn vastgesteld. Echter voor de uitvoering is nog onvoldoende geld beschikbaar. Amsterdam heeft dit plan een lagere prioriteit gegeven. De gekozen volgorde is, eerst de oostelijke brug, dan de cruise terminal verplaatsen en vervolgens de westelijke brug realiseren.

Verenigingsoverleg Noordoost Amsterdam: Een initiatief van een aantal verenigingen in dat deel van Amsterdam, waarbij het Regioteam is aangesloten. Het initiatief is ontstaan uit de behoefte om met elkaar van gedachten te wisselen over de ontwikkelingen in dat gebied.

Haarlem

Proef bedieningstijden Brug Rijksweg 9

Rijkswaterstaat heeft in juli en augustus 2022 een proef gedaan met een extra brugopening in de ochtend en in de middag bij de brug Rijksweg 9 over zijkanaal C. RWS had al laten weten dat zij de proef geslaagd vonden en deze in 2023 definitief ingevoerd werd. Maar door een fout in de

planning kon dit niet doorgaan. Wel kon de proef in 2023 gewoon herhaald worden. De invoering zal nu in 2024 plaats gaan vinden.

Bijeenkomst Haarlemse watersportverenigingen

Medio november was er het jaarlijkse overleg met alle Haarlemse watersportverenigingen. Hoofdthema die avond was het probleem met de Buitenhuiserbrug, die langdurig gestremd lijkt te worden. Veel zomerligplaatshouders dreigen weg te trekken uit Haarlem, iets wat (zeker op financieel gebied) gevolgen gaat hebben voor de watersportverenigingen aldaar.

Aalsmeer

De Westeinderscheg

We blijven de ontwikkelingen rondom de Westeinderscheg volgen. Nadat eind 2022 EUR 1,6 mln beschikbaar is gesteld door de provincie Noord-Holland zijn er verschillende initiatieven opgepakt en sommige al zelfs uitgewerkt. Middels een werkprogramma van de provincie is in kaart gebracht welke projecten en initiatieven er zijn. Rondom de Westeinderplassen is bijvoorbeeld de Stichting de Bovenlanden heel actief en laat o.a. middels rondvaarten en nieuwsbrieven zien waar zij mee bezig zijn. Te denken valt aan bijvoorbeeld herstel van natuur en oevers en het creëren van kano-routes.

Op uitnodiging van de Stichting "De Bovenlanden" werd ons regioteam op 24 april een rondvaart aangeboden op de Westeinderplassen in het kader van de ontwikkelingsplannen "Westeinderscheg".

Andere initiatieven zijn bijvoorbeeld het aanleggen van een trailerhelling voor de functionele kwaliteit als overstappunt voor recreatie. Maar ook de herontwikkeling van het Fort Kudelstaart. Hier is subsidie verleend voor natuurvriendelijke oevers en uitbreiding van het steigercomplex.

Bijeenkomst Watersportverenigingen rondom de Westeinderplassen

Er wordt gewerkt aan een bijeenkomst voorjaar 2024 die in het teken zal staan van de verenigingsondersteuning. Waarbij onder andere de langdurige stremmingen van de Staande Mast Route aan de orde komen waardoor een aantal leden zich gedwongen voelt om een andere ligplaats te gaan zoeken.

Staande Mast Route

Het was voor de gebruikers van de Staande Mast Route een beetje een rampjaar. Helaas waren er op de route veel stremmingen. Allereerst de droogtebeperkingen in augustus bij de grote Sluis in Spaarndam.

Op 1 oktober ging volgens planning de route over Amsterdam op slot vanwege de nieuwbouw van de Schipholbruggen Rijksweg 9 over de Ringvaart. Deze stremming zou tot 1 mei 2024 gaan

duren maar werd al snel verlengd tot 1 juni. En het laatste bericht is inmiddels dat de stremming tot 1 mei 2025 gaat duren.

Dit betekent dat in 2024 alleen de route over Haarlem beschikbaar is.

Helaas ging eind september de brug bij Buitenhuizen stuk en het bleek dat deze niet snel gerepareerd kon worden. Tot 1 november 2023 werd deze brug 2 maal per week voor de scheepvaart geopend. En van 1 november tot 1 april slechts één maal per week op afroep. De vooruitzichten op een snelle verbetering zijn somber. Geconstateerd moet worden dat de beschikbaarheid van de Staande Mast Route onder zware druk staat.

Kano zaken

Amsterdam Light Festival

Gemeente Amsterdam heeft, net als voorgaande jaren, uit veiligheidsoverwegingen besloten een deel van de Amsterdam Light Festival (ALF) route af te sluiten voor door spierkracht voortbewogen vaartuigen. Na overleg met de organisatie van ALF en Nautisch Beheer is Kanovereniging Zeeburg partner geworden van het ALF en heeft als zodanig onder strikte voorwaarden ontheffing gekregen van dit verbod. Andere kanoverenigingen worden in de gelegenheid gesteld om onder begeleiding van KV Zeeburg de route op zondagavond te varen.

Toegankelijkheid vaarwater

Er heeft een overleg plaatsgevonden met de kanoverenigingen in de regio om te inventariseren wat de wensen zijn m.b.t. de toegankelijkheid van het vaarwater voor kanovaarders. Het betreft onder meer het vrijhouden van (kleine) vaarten en het onderhoud van bestaande en de aanleg van nieuwe instap- en overdraagplaatsen. Er zijn afspraken gemaakt over vervolgstappen en bekeken moet worden welke rol het Watersportverbond hierbij kan spelen.