



2022

Jaarverslag Stichting Kanoactiviteiten



Bestuur

Stichting Kanoactiviteiten

24-5-2022

Inhoud

1 Bestuursverslag	2
2 Commissies	3
2.1 de VeluweRally	3
2.2 Het Zeekajakvaren (NZKV)	5
2.3 Wild Water Academie	6
2.4 Nederlands Kampioenschap Kanopolo	8
2.5 Nederlands Kampioenschap Kano Sprint	9
2.6 Commissie Slalom Activiteiten (CSA)	11
3 Jaarrekening	13

De Stichting Kanoactiviteiten is ingeschreven in de Kamer van Koophandel Midden-Nederland onder nummer 58073485 en heeft postadres: Postbus 1212, 2280 CE Rijswijk.

1 Bestuursverslag

Introductie

Op 4 juni 2013 is de Stichting Kanoactiviteiten (SKA) opgericht met als zetel Nieuwegein. Door het opgaan van de Nederlandse Kanobond in het Koninklijk Nederlands Watersportverbond (WSV) ontstond de behoefte om activiteiten die voorheen binnen de Kanobond plaatsvonden in een afzonderlijke rechtspersoon onder te brengen daar het Watersportverbond ervoor heeft gekozen niet dergelijke activiteiten uit te voeren. Daarom heeft de Stichting als doelstelling “het organiseren van activiteiten voor kano- en/of kajakvaarders, indien mogelijk in samenwerking met één of meer bij het Koninklijk Nederlands Watersportverbond aangesloten verenigingen”.

Aangesloten commissies

In 2022 zijn de onderstaande commissies onderdeel van de stichting:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. de Veluwerally; | actief sinds 2013 |
| 2. het Zeekajakvaren (NZKV); | actief sinds 2013 |
| 3. het Nederlands Kampioenschap Kanopolo; | actief sinds 2013 |
| 4. het Nederlands Kampioenschap Kano Sprint; | actief sinds 2013 |
| 5. Wildwater academie | actief sinds 2014 |
| 6. Slalom Activiteiten (CSA) | actief sinds 2017 |

Samenvatting

Het bestuur heeft in 2022 twee keer televergaderd en verder via email en telefoon overlegd. Gebruikelijke zaken als jaarverslag/jaarrekening en jaarplan en begroting waren onderwerp van overleg. Na de Covid-19 pandemie konden de activiteiten weer plaatsvinden.

Het Huishoudelijk Reglement is aangepast vastgesteld voor digitaal vergaderen en besluiten.

Gezien een aantal artikelen van de gewijzigde statuten en huishoudelijke reglement van het WSV in voorjaar 2022, is het lidmaatschap van het WSV gemotiveerd opgezegd d.m.v. een brief. De samenwerking met het WSV blijft uiteraard en is voor wedstrijden geborgd in de statuten van de SKA.

In een schriftelijke procedure zijn Mark van Bommel als voorzitter en Iris van Bommel als penningmeester benoemd voor de commissie NK Kanosprint per 1-6-2022. Aschwin Zax is per 1-1-2023 herbenoemd als voorzitter commissie CSA.

Erik Rövekamp (penningmeester SKA) was reglementair aftredend in voorjaar 2021 en heeft aangegeven zo spoedig mogelijk het penningmeesterschap te willen overdragen. Hij verzorgt het penningmeesterschap SKA tot dat moment. Er is in 2021 een oproep voor de vervulling van het SKA penningmeesterschap gedaan in Kanosport en het verenigingsoverleg, maar dat heeft niet geleid tot kandidaten. In 2023 zal een nieuwe poging tot invulling worden gedaan.

Door het uitblijven van vaarmogelijkheden op de wildwaterbaan in Zoetermeer werd in de najaarsvergadering de wijziging in een slapende commissie van de Wildwater academie commissie besproken. Omdat hierdoor allerlei bestuurlijke onduidelijkheden ontstaan, is hiervan vanaf gezien en het voorstel ingetrokken.

Tijdens de NKKS2022 is schade ontstaan aan een K2 van het WSV. De SKA is voor deze schade aansprakelijk gesteld. De afhandeling is op het moment van dit schrijven onderhanden bij de verzekeraar.

Het bestuur bestaat uit voorzitters van de commissies (bij de commissies vermeld) en de volgende leden:

<u>Functie</u>	<u>Naam</u>
Voorzitter:	Rob Kok
Penningmeester:	Erik Rövekamp (a.i. per 1-1-2021)
Secretaris:	vacature bij vaststelling verslag; waarnemend: Rob Kok

2 Commissies

2.1 de VeluweRally

Organisatiestructuur

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	Eric van Capelleveen
Penningmeester	Dirk Ruyter
Coördinator, secretaris	Martin Stevense
Ongewijzigde samenstelling (stand: ultimo 2022).	



Samenvatting

Van de TWEEËNVEERTIGSTE (42e) VeluweRally (Zaterdag 24 en zondag 25 september 2022).

Helaas moesten wij de VeluweRally 2022 ANNULEREN.

We hadden eerder al laten weten (en dat heeft iedereen ook wel uit de media of zelf kunnen zien) dat de waterstand laag was. Na veel overleg met RijksWaterStaat kregen we wel een vergunning. Die bevatte een aantal minimale waterhoogtes voor verschillende delen van de VeluweRally. Omdat de waterstand naar verwachting de weken voor eind september zo ongeveer gelijk zou blijven, hebben we allereerst de zaterdagtochten al geschrapt. De minimale waterhoogte voor de 80km-tocht op zondag was meer dan een meter boven de beslismoment waterstand in Deventer. Ook die tocht is toen geschrapt. Toen bleven de drie andere tochten op zondag nog over. Na een onderzoekje op de IJssel en het raadplegen van ervaren IJssel-vaarders trokken we de conclusie dat de veiligheid niet voldoende geborgd kon worden. En daarom annuleerden we de gehele VeluweRally.

Evaluatie van de activiteiten

Wat is er nou met die veiligheid aan de hand? De afgelopen meer dan 40 jaar hebben we veiligheid altijd heel belangrijk gevonden voor deze tocht. Gelukkig is het aantal ongelukken en ongelukjes daardoor ook enorm klein. Op dit moment zien we op de IJssel dat de kribvakken minder wateroppervlakte hebben en de kribben steken meer uit met scherpe stenen aan de oppervlakte tot gevolg. Met name die twee situaties halen de veiligheid onderuit. Nu hoor ik iedereen denken: "Maar we kunnen daar toch rekening mee houden?" en dat snappen we. Maar de IJssel is een serieuze rivier waar veel beroepsverkeer op vaart, en als de breedte op sommige plekken veel minder wordt, en je moet een kribvak in omdat er zo'n kolos langs komt die je mogelijk meezuigt, dan is ervaring wel een belangrijk punt.

We gaan echter meteen al voorbereiden voor 2023. Het is goed mogelijk dat we daar zelfs in 2022 al wat over gaan vertellen.

2023:

- We houden liefst vast aan het laatste weekeinde van september, vanwege de herkenbaarheid en de lagere temperatuur van het water in bijv. mei/juni.

- We houden liefst de startlocatie ook zo vast, hoewel we ook wel wat alternatieven hebben bekeken. We willen wel graag dat alle vaarders dan bij elkaar staan (achteraan), dat er dan weer de 'oude' tarieven voor komen, en dat we er weer een VR-gevoel van krijgen.
- Dat doen we door ook de zaterdag te willen varen naast de zondag zoals we die al kennen (4 afstanden op zondag). Op zaterdag dan vanaf Giesbeek (kleine groep) naar Deventer en vanaf Zutphen naar Deventer. Dat zorgt voor meer overnachtingen en dus een feestje.
- Varen op een andere locatie/rivier/randmeren gaan we liefst niet doen, want dan wordt het wel een compleet andere tocht.
- In de afgelopen 13 jaar hebben we 4 x niet gevaren, 2 x laag water, 1 x corona, 1 x slecht weer. Het wordt tijd om dat gemiddelde omlaag te brengen en in 2023 weer echt te varen.
- Binnenkort gaan we in gesprek met de camping in Deventer om e.e.a. door te nemen.

Financieel verslag

Zie hoofdstuk 3 jaarrekening.

2.2 Het Zeekajakvaren (NZKV)

Organisatiestructuur

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	Govert Plugge per 20-05-2021
Secretaris	Max van Uden per 31-12-2020
Penningmeester	Jos Post per 31-12-2020
Coördinatie	Arjan van Brakel per 1-11-2016
Bestuur ondersteuning:	
Webdesign	Robert Alten



Doelstellingen/visie/ambities

Doelstelling van NZKV:

- Instructeurs mogelijkheden bieden om te blijven ontwikkelen*.
- Een basis ontwikkelen voor veiligheid bij zeekajakken onder NZKV-vlag.
- Aspirant instructeurs gelegenheid geven voor hun opleiding*.
- Deelnemers aan de activiteiten hun persoonlijke vaardigheden laten ontwikkelen.
- NZKV aantrekkelijk maken voor zeekajakkers in NL.

* Het opleiden van instructeurs is formeel geen taak van de NZKV, wel biedt de NZKV stagemogelijkheden voor leerling instructeurs.

Samenvatting / activiteiten

In 2022 hebben diverse activiteiten plaatsgevonden zoals de Vlielandweek, de Ellemeetweekenden en diverse dagtochten en andere weekenden. Daarbij is aan aspirant-instructeurs de gelegenheid geboden om zich verder te ontwikkelen. Ook hebben de vele deelnemers zich verder kunnen ontwikkelen in hun persoonlijke vaardigheden.

In 2022 is hard gewerkt aan het ontwikkelen van een nieuwe website. Deze nieuwe website is inmiddels zichtbaar op het web.

De samenwerking met peddelpraat is het afgelopen jaar niet verder van de grond gekomen. Dit tot teleurstelling van de NZKV.

Tijdens de landelijke kanodag 2022 mocht de NZKV de wisselprijs van „KV de Windhappers“ in ontvangst nemen. Een prijs die jaarlijks via het WSV wordt toegekend aan een persoon, vereniging of stichting die het toeristisch kanovaren bevordert. De prijs kregen we als NZKV omdat het de 35e keer was dat de Vlielandweek is georganiseerd.

In oktober heeft er een instructeursmeeting plaatsgevonden. Deze meeting werd zeer op prijs gesteld. Dit omdat men na de corona-jaren weer behoefte had elkaar weer te zien en te spreken.

Tijdens die meeting is er weer leven geblazen in het vernieuwen van de ZV en ZVE syllabus. Dit is gestart in 2022 en naar verwachting zal in mei 2023 de vernieuwde syllabus ZV gereed zijn. Daarna zal de syllabus van ZVE vernieuwd worden.

Ook de opleiding tot Instructeur niveau 4 Zee is weer nieuw leven ingeblazen en zal naar verwachting in 2023 gereed zijn.

Financieel verslag

Zie hoofdstuk 3 jaarrekening.

2.3 Wild Water Academie

Organisatiestructuur

De WildWaterAcademie (WWA) wordt geleid door een commissie die bestaat uit vier bestuursleden en 3 commissie leden.

Voorzitter: Buco Taschner
Vice voorzitter: Rob Snel
Penningmeester: Hugo Knaven
Secretaris: Michiel Knaven

Commissie leden: George Hoeberechts
Paul Videler
Jelle Visser



Doelstelling

De taak van de commissie is het faciliteren van (continue) trainingsmogelijkheden voor Wild Water Kajakkers waaraan kan worden deelgenomen door (minder) ervaren kanovaarders en het daartoe verrichten van alle handelingen die met het voorstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk zijn.

Inleiding

De activiteiten van de WWA zijn tot op heden volledig gericht op de wildwaterbaan Zoetermeer. Na het faillissement van Dutch Water Dreams in 2015 werd het complex in 2016 overgekocht door Leisure Village. In 2017 is nog een aantal malen gevaren echter daarna is de wildwaterbaan gesloten. Leisure Village heeft het hoofdgebouw omgebouwd. Najaar 2022 heeft een amateur theatergezelschap deze ruimte in gebruik genomen en inmiddels ook weer verlaten, omdat Gemeente aangeeft geen vergunning te verstrekken. Gebouw staat nu weer leeg.

Aangezien de baan van Zoetermeer essentieel is om het verschil te kunnen maken voor de opbouw en behoud van het niveau van wildwatersport in Nederland is de aandacht van de commissie ook in 2022 uit blijven gaan naar het verkennen en ondersteunen van mogelijkheden om de openstelling van de baan weer mogelijk te maken. Een cruciale factor daarbij is dat in de erfpacht en omgevingsvergunning is opgenomen dat het gebied een wildwaterbestemming heeft.

In 2020 zijn er serieuze gesprekken gevoerd met een outdoor ondernemer die interesse in de baan heeft getoond en met energie-exploitanten die zorg kunnen dragen dat de energielasten lager zijn.

Wij zien het als onze taak om elke kans op een heropening te blijven faciliteren en zullen onze activiteiten hiertoe ook in 2023 blijven voortzetten.

Activiteiten

Er zijn in 2022 geen wildwateractiviteiten georganiseerd voor deelnemers bij gebrek aan openstelling van de baan.

Er is uitgebreid monitoring gedaan van de ontwikkelingen rond de baan en met vele partijen gesproken. Zie hiervoor ook de inleiding.

De Wildwateracademie is als vertegenwoordiger van publiekbelang betrokken bij een consortium van marktpartijen welke tot doel heeft de wildwaterbaan in de toekomst te verwerven, reactiveren en te

exploiteren. Consortium staat in nauw contact met huidige eigenaars, ambtenaren en burgemeester & wethouders van Zoetermeer.

Evaluatie van de activiteiten

Helaas zijn er geen wildwateractiviteiten te evalueren.

Financieel verslag

Zie hoofdstuk 3 jaarrekening. In 2022 is 141,18 euro uitgegeven aan marketing, betalingsverkeer en verzekeringskosten. Aangezien er geen inkomsten waren is het resultaat aldus een verlies van 141,18 euro.

2.4 Nederlands Kampioenschap Kanopolo

Organisatiestructuur

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter:	Joris Heesakkers
Penningmeester:	Joris Heesakkers
Secretaris:	Vacant
Overig:	Martijn Rol



Samenvatting

Dit jaar gelukkig weer een reguliere competitie

verdeeld over twee weekenden (juni en september). Alle klasse, m.u.v. de dames klasse, speelde in Helmond, bij HWC de Helmvaarders, een halve competitie. In Den Haag vond in september bij KV de Windhappers de finale plaats. Door het beperkte aantal teams in de derde klasse (slechts 5 teams) speelden de teams drie keer tegen elkaar, i.p.v. twee.

Voor de dames klasse had het vinden van een geschikte datum wat meer voeten in de aarde. Uiteindelijk kon er begin oktober toch nog een volwaardig NK worden gevaren. Bij Michiel de Ruyter waren het 4 teams die met elkaar de strijd aan gingen.

Nederlands kampioen heren:	Odysseus A
Nederlands kampioen dames:	Keistad dames
Nederlands kampioen junioren:	Deventer

Activiteit(en)

Wedstrijddagen en locaties

18/19 juni 2022	HWC de Helmvaarders, Helmond	alle klasse
10/11 september 2022	KV de Windhappers, Den Haag	alle klasse
9 oktober 2022	Michiel de Ruyter, Uithoorn	dames klasse

Statistieken:

37 teams
270 wedstrijden
2133 doelpunten
0 rode kaarten
13 gele kaarten
114 groene kaarten
0 schorsingen

Evaluatie van de activiteiten

Plus-punten

- In principe een standaard NK, met aanknopingspunten voor verdere ontwikkeling / professionalisering.

Verbeterpunten

- Nieuw bloed in de kanopolo commissie in het algemeen en de NK-organisatie in het bijzonder.
- Broodnodige impuls voor de breedtesport zodat de kanopolosport weer gaat groeien.

Financieel verslag

Zie hoofdstuk 3 jaarrekening.

2.5 Nederlands Kampioenschap Kano Sprint

Organisatiestructuur

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter: Mark van Bommel
Penningmeester: Iris van Bommel
Secretaris: Marion Blok
Lid: vacant



Samenvatting/inleiding

Geheel zonder enige kennis van zaken ging de commissie - na 2 NK-loze jaren ten gevolge van Covid - proberen een NK te organiseren op een compleet nieuwe locatie: de Willem-Alexander Baan (WAB) te Zevenhuizen (bij Rotterdam). En dat bleek inderdaad niet eenvoudig! Op deze nieuwe baan is alles anders dan op de oude vertrouwde Bosbaan bij Amstelveen. Om maar een paar dingen te noemen: geen mogelijkheid tot overnachten op de baan, geen reeds lopende vergunning en geen mogelijkheid voor de verkoop van eigen koek en zopie. Maar wel (veel) meer kosten en zeer beperkte mogelijkheden tot genereren van inkomsten. En om het nog spannender te maken werd het bestaande tijdregistratiepakket Go vervangen door RaceGorilla welke een week voor NK-datum pas werd uitgetest in Nederland. En dan hebben we het nog niet over het feit dat gelijktijdig voor het eerst in Nederland – jawel een primeur! – ook het NK Parakano zou worden gehouden. Kortom: genoeg uitdagingen voor één weekend!

Activiteit(en)

Het was nog spannend of er wel genoeg wedstrijdvaarders op het NK af zouden komen. De WAB ligt niet echt centraal en vooral voor vaarders uit Groningen en Drenthe is het een hele reis. Daarbij opgeteld dat er gekampeerd moest worden op een commerciële camping, maakte dat er aardig wat weerstand was tegen de WAB bij kanoënd Nederland. En als klap op de vuurpijl bleek de Olympic Hopes in hetzelfde weekend te vallen.

Gelukkig druppelden de aanmeldingen toch binnen. Helaas niet de aantallen van voor de Covid-periode, maar toch iets meer dan op een gegeven moment werd gevreesd.

Aantal deelnemers NK Kano sprint: **86**

Aantal deelnemers NK Parakano: **6**

Totaal aantal deelnemers: **92**

Helaas waren er in sommige categorieën niet voldoende inschrijvingen voor een NK-kwalificatie. Hierdoor kwam het aantal officiële NK-wedstrijden op **45**, waaronder **2** Parakano-wedstrijden.



Evaluatie van de activiteiten

Financiën

Vooraf in de voorbereiding van het NK zijn veel hobbels genomen. Zo is er lang over de financiën gesteggeld voordat er garantstellingen

kwamen vanuit het Watersportverbond. Eén van de problemen was bijvoorbeeld het overnachten. Omdat er niet gekampeerd mag worden langs de WAB, moest er een veld afgehuurd worden bij een commerciële camping.

Omdat het NK nog net in de zomer valt en door Covid kamperen in eigen land enorm populair is geworden, kon er niet geriskeerd worden dat er geen plek meer beschikbaar zou zijn. Maar dat betekende een x-aantal kampeer-, caravan- en camperplaatsen bijna een jaar van tevoren reserveren voordat er ook maar enig zicht was op de aantallen inschrijvingen c.q. overnachtingen. Hier wilde de organisatie graag een financiële garantstelling voor want wie draait anders bij weinig kampeers voor de kosten op?

Ook is de WAB in huurkosten veel duurder dan de Bosbaan was. Na veel besprekingen met de beheerders van de WAB, is de baan tegen “klein evenement” geboekt. Een bedrag van ruim 960,= Euro in plaats van ongeveer het driedubbele. Ook heeft de WAB een aantal zaken “om niet” verstrekt, zoals het gebruik van twee van de drie reddingsboten, het evenementenpakket (geveltrap, dranghekken, afvalbakken, megafoons) en de eindschoonmaak.

Bij elkaar een korting van ruim 2.600,= Euro. Maar in totaal toch nog een resterend huurbedrag van ruim 3.800,= Euro. Ook hier wilde de organisatie een garantstelling voor.

De kortingen betekenen wel dat als in de toekomst de WAB tegen de reguliere tarieven moet worden afgehuurd, er met een additioneel bedrag van ruim 4.000,= Euro rekening moet worden gehouden. Bij het huidige spelersveld aan Nederlandse wedstrijdkanoërs wordt daarmee een NK onbetaalbaar.

Overige hobbels

Omdat het de eerste keer was, was er voor het NK op de WAB nog geen doorlopende **evenementenvergunning**. De vergunning aanvragen bij Gemeente Zuidplas was geen simpele opgave, maar het is gelukt!

Pas in het laatste weekend voor het NK kon het nieuwe **tijdregistratiesysteem** RaceGorilla in de praktijk uitgetest worden bij de Brabant Regatta. Het inleren op dit nieuwe systeem heeft toch wel een weekend of drie in beslag genomen en de wedstrijd- en deelnemerstabel geschikt maken voor inlezen in RaceGorilla een dag of vijf. Al met al een forse tijdinvestering vlak voor het NK terwijl ook andere zaken geregeld moesten worden.

Niet-NK-**medailles** bestellen bleek lastiger dan gedacht. Doordat er ruim twee jaar lang geen kano-wedstrijden waren gehouden, hadden de meeste leveranciers geen “kano-logo” op voorraad. Dit betekende dat de medailles pas de dag voor het NK konden worden opgehaald in het zuiden van het land. Ook de NK-medailles kwamen precies de dag voor het NK binnen. Deze spannende momenten hebben de organisatoren doen beseffen dat de inschrijvingen voor het NK in de toekomst eerder moeten gaan plaatsvinden.

En zo waren er vele onzekerheden, spannende momenten en hobbels, eigenlijk te veel om op te noemen. Denk aan het **transport** van alle benodigde spullen (beeldschermen, printer, podium etc.) naar Rotterdam, het vinden van een nieuwe **leveranciers** voor bloemen, hesjes voor vrijwilligers, überhaupt het rondkrijgen van het aantal benodigde **vrijwilligers** – die wij heel dankbaar zijn – en het uitzoeken wie nu de beschikbare **officials** waren.

Wat ging er goed

Gelukkig gingen er ook zaken goed! **Het weer** op de dag zelf bijvoorbeeld. Had het op vrijdag nog de hele dag gestort van de regen (wat samen met de staking van het OV zorgde voor de ergste file in Nederland sinds mensenheugenis), op de zaterdagochtend brak met een regenboog een weekend lang mooi weer aan. Iedereen was blij dat er na ruim twee jaar Covid eindelijk weer een NK werd gehouden. En dat was te merken. **De sfeer** tijdens het NK was geweldig! Ook op de camping werd als vanouds gezellig de BBQ opgestookt.

Omdat er zich veel minder mensen voor het NK hadden aangemeld dan begroot, heeft de campingbeheerder op het laatste moment een fikse **korting** verleend op de huur van het veld.

De campers maken het kamperen echter onevenredig duur op een commerciële camping. Hier zal voor komende jaren een andere oplossing voor moeten worden gezocht.

Het nieuwe **tijdregistratiesysteem** RaceGorilla liet zich tijdens het NK



weekend van zijn beste kant zien. Er zijn geen problemen geweest met het systeem waardoor alle uitslagen en (halve)finale-indelingen bijna direct digitaal beschikbaar waren via de app en de website.

En het systeem is ook nog eens goedkoop! Er zijn dan ook geen klachten of bezwaren bij de organisatie binnen gekomen. Benieuwd naar de uitslagen? Scan de QR-code!



Gevalletje Apeldoorn bellen

Als er al een tegenvaller was tijdens het NK zelf, dan was het de **schade** die de K2 van de Focusgroep heeft opgelopen tijdens een reddingpoging. Deze schadeafhandeling loopt nog.

Conclusie

Kortom, we kunnen op een zeer geslaagd NK Kano Sprint 2022 terugkijken. Voor de toekomst zullen een aantal zaken wel anders moeten worden geregeld dan we jarenlang gewend zijn geweest.

Financieel verslag

Zie hoofdstuk 3 jaarrekening.

2.6 Commissie Slalom Activiteiten (CSA)

Organisatiestructuur

Bestuurssamenstelling:

Aschwin Zax	– Voorzitter
Pieter Siegert	– Secretaris
Elke Klieverink	– Penningmeester
Marlies Japsers	– reglementen
Joris Otten	– communicatie
Joyce Schram	– NL-team en sponsoring



Samenvatting

Zie hieronder.

Activiteit(en)

Werkgroep trainingen en opleidingen:

Jeugdprogramma:

De slalomcommissie heeft Maarten Holdrinet financieel gesteund voor de trainingen die hij heeft gegeven aan de groep meest fanatieke Nederlandse jeugd.

Jeugdkamp:

In 2022 was er 18 /19 juni een jeugdkamp gepland. Dit is niet doorgegaan i.v.m. conflicten in de agenda van één van de clubs. Er is geen andere datum voorgesteld.

Opleiding trainers:

Bij de UKC is een tweedaagse trainerscursus gegeven. Dit is m.b.v. de kennis en docent van de slalomcommissie gedaan maar is georganiseerd door de UKC.

Werkgroep wedstrijden:

Nederlands Kampioenschap:

NK is dit jaar weer gezamenlijk met de Belgen georganiseerd. Nederland zorgt voor scheidsrechters en bemanning van de tijdwaarneming. De Belgen voor accommodatie en parcours. Een goed verlopen wedstrijd in goede samenwerking.

We moeten volgend jaar wel in overleg over het nakijken van de telformulieren en de veiligheid.

Gennepermolenwedstrijd:

Deze wedstrijd wordt verzorgd door mensen uit verschillende slalomverenigingen en valt onder Stichting Slalom-Activiteiten. Dit jaar waren er niet zo veel Duitse deelnemers, maar al met al voldoende om de begroting rond te krijgen. De complimenten voor deelnemers en vrijwilligers, want het weer was erg slecht, en het goede humeur bleef.

Wintercup:

In 2022 heeft er weer een Wintercup plaatsgevonden. Deze is gehouden bij de VKC, HKC en MKV.

Werkgroep reglementen:

Bij bijna alle grote buitenlandse wedstrijden zijn Nederlandse scheidsrechters aanwezig geweest. Elke Klieverink was ook hoofdscheidsrechter.

Er zijn geen nieuwe scheidsrechters opgeleid wegens de naweeën van corona. Er is wel behoefte aan goede scheidsrechters. Zowel Nationaal als Internationaal.

Nederlands slalomteam / sponsoring

In 2022 hebben we het aantal sponsoren uitgebreid tot zes. Met de inkomsten hebben we het Nederlandse team voorzien van extra kleding (extra shirts plus een korte broek), tevens hebben we de nieuw leden van het team voorzien van kleding.

Daarnaast hebben we ook de accreditatie van twee trainers, die bij het WK in Ivrea hebben gecoacht, betaald vanuit het sponsorbudget.

Evaluatie van de activiteiten

Zie hiervoor.

Financieel verslag

Zie hoofdstuk 3 jaarrekening.

3 Jaarrekening

Onderstaand de balans per ultimo 2022 en de geconsolideerde exploitatierekening 2022. Vervolgens het totaaloverzicht van de totalen van de jaarrekeningen van de commissies.

Het jaar 2022 werd afgesloten met een positief resultaat van € 4.568,76. De commissies hebben hiervoor hun activiteiten toegelicht.

De commissies hebben allemaal per balansdatum een eigen vermogen dat voldoet aan de criteria van het Huishoudelijk Reglement.

BALANS ultimo	Geconsolideerd			
	2022		2021	
<i>Materiele vaste activa</i>	0,00		0,00	
<i>Vlottende activa</i>	0,00		0,00	
<i>Vorraad</i>	3.247,17		3.247,17	
<i>Vorderingen</i>	1.147,65		1.000,00	
<i>Liquide middelen</i>	49.468,92		44.325,74	
<i>Eigen vermogen</i>		45.280,70		35.889,50
<i>Voorzieningen</i>		0,00		3.250,00
<i>Kortlopende schulden</i>		0,00		0,00
<i>Crediteuren</i>		3.875,93		245,66
<i>Rekening Courant</i>		0,00		0,00
<i>Nog te betalen bedragen</i>		138,35		3.042,21
Totaal Resultaat		4.568,76		6.145,54
Totaal balans	53.863,74	53.863,74	48.572,91	48.572,91
EXPLOITATIE RESULTAAT		2022		2021
<i>Opbrengsten</i>		42.447,69		38.664,39
<i>Kosten</i>	37.878,93		32.518,85	
Totaal Resultaat		4.568,76		6.145,54
Totaal Verlies/winst	42.447,69	42.447,69	38.664,39	38.664,39

Toelichting:

1. De voorraad bestaat uit medailles voor de Veluwerally. De kosten worden genomen naar gebruik in het betreffende jaar. In 2022 is de Veluwerally geannuleerd.

BALANS 01-01-2022 / 31-12-2022	CSL	NZKV	NK Kanosprint	Veluwerally	NK Kanopolo	WW Academie	Stichting	Geconsolideerd
Materiele vaste activa								
Investerings CSA	0,00							0,00
Afschrijvingen CSA		0,00						0,00
Aanschaf Laptop					697,89			697,89
Afschrijving Laptop					697,89			697,89
Vlottende activa								
Voorraad								
Medailles Veluwerally				3.247,17				3.247,17
Vorderingen								
Debiteuren Kanosprint			1.092,50					1.092,50
Debiteuren CSL	10,00							10,00
Overige vorderingen NK Kanosprint			45,15					45,15
Liquide middelen								
Bankrekening CSL	3.842,44							3.842,44
Bank/spaarrekening NZKV		17.959,73						17.959,73
Bankrekening NK Kano Sprint (6101372)			5.141,97					5.141,97
Bankrekening Veluwerally				654,19				654,19
Bank/spaarrekening NK Kanopolo					2.208,66			2.208,66
Bankrekening WWA						2.768,42		2.768,42
Bankrekening St. kano activiteiten							16.758,51	16.758,51
Kas WWA						120,00		120,00
Kas Veluwerally				15,00				15,00
Kas NZKV		0,00						0,00
Rekening Courant								
RC (CSL) Stichting	170,68							170,68
RC (NZKV) Stichting		856,60						856,60
RC (Kanosprint) Stichting			265,49					265,49
RC (Veluwerally) Stichting				0,00				0,00
RC (Kanopolo) Stichting					166,43			166,43
RC (WWA) Stichting						0,00		0,00
RC (Stichting) verenigingen							1.459,20	1.459,20

BALANS 01-01-2022 / 31-12-2022	CSL		NZKV		NK Kanosprint		Veluwerally		NK Kanopolo		WW Academie		Stichting		Geconsolideerd	
Eigen vermogen																
Overige reserves CSL		3.444,73														3.444,73
Overige reserves NZKV				14.011,78												14.011,78
Overige reserves NK Kanosprint						2.052,21										2.052,21
Overige reserves Veluwerally								2.810,88								2.810,88
Overige reserves NK Kanopolo										971,35						971,35
Overige reserves WWA												3.023,61				3.023,61
Overige reserves Stichting														6.466,14		6.466,14
Overige reserves Stichting gestort door NZKV														12.500,00		12.500,00
Voorzieningen																
NZKV Vlieland 35 jaar				0,00												0,00
Kortlopende schulden																
Crediteuren																
Crediteuren CSL		0,00														0,00
Crediteuren Veluwerally								0,00								0,00
Crediteuren Kanosprint						3.875,93										3.875,93
Nog te betalen bedragen																
Nog te betalen bedragen CSL		7,37														7,37
Nog te betalen bedragen NZKV				16,81												16,81
Nog te betalen bedragen Kanosprint						85,99										85,99
Nog te betalen bedragen NK veluwerally								5,99								5,99
Nog te betalen bedragen NK Kanopolo										5,99						5,99
Nog te betalen bedragen WWA												5,99				5,99
Nog te betalen bedragen Stichting														10,21		10,21
Lening Stichting/Veluwerally								1.168,53						1.168,53		0,00
Totaal Resultaat		229,66		3.074,54		0,00	69,04		1.064,89	141,18				409,89		4.568,76
Totaal balans	3.852,44	3.852,44	17.959,73	17.959,73	6.279,62	6.279,62	3.985,40	3.985,40	2.906,55	2.906,55	3.029,60	3.029,60	19.386,24	19.386,24	56.020,83	56.020,83

VERLIES- WINSTREKENING 2022	CSL		NZKV		NK Kanosprint		Veluwerally		NK Kanopolo		WW Academie		Stichting		Geconsolideerd	
Opbrengsten																
Opbrengsten CSA	4.794,49															4.794,49
Opbrengsten NZKV			24.061,50													24.061,50
Opbrengsten Kano Sprint					7.457,50											7.457,50
Opbrengsten Veluwerally							0,00									0,00
Opbrengsten NK Kanopolo									4.675,00							4.675,00
Opbrengsten WWA											0,00					0,00
Opbrengst St. Kano activiteiten													1.459,20			1.459,20
Kosten																
Kosten CSA	4.564,83															4.564,83
Kosten NZKV			20.986,96													20.986,96
Kosten Kano Sprint					7.457,50											7.457,50
Kosten Veluwerally							69,04									69,04
Kosten NK Kanopolo									3.610,11							3.610,11
Kosten WWA											141,18					141,18
Kosten St. Kano activiteiten													1.049,31			1.049,31
Totaal Resultaat	229,66		3.074,54		0,00		69,04	69,04	1.064,89		141,18	141,18	409,89		4.568,76	
Totaal Verlies/winst	4.794,49	4.794,49	24.061,50	24.061,50	7.457,50	7.457,50	69,04	69,04	4.675,00	4.675,00	141,18	141,18	1.459,20	1.459,20	42.447,69	42.447,69

Verdeling verzekeringspremie en bankkosten 2022

Premie 2022:	927,96		
Bankkosten 2022:	121,35		
Totaal doorbelaste kosten:	1049,31		
CSA	4.794,49	122,74	11,70%
NZKV	24.061,50	615,98	58,70%
Veluwerally	0,00	0,00	0,00%
Kanosprint	7.457,50	190,91	18,19%
Kanopolo	4.675,00	119,68	11,41%
WWA	0,00	0,00	0,00%
Totaal omzet	40.988,49		
Totaal premie		1.049,31	100%

Verdeling 1% Voorziening

CSA	4.794,49	47,94
NZKV	24.061,50	240,62
Veluwerally	0,00	0,00
Kanosprint	7.457,50	74,58
Kanopolo	4.675,00	46,75
WWA	0,00	0,00
Totaal omzet	40.988,49	
Totaal voorziening		409,88