

Een goed gesprek

Marifoongesprekken zijn beknopt, zakelijk en helder. De onderstaande tips & voorbeelden helpen je verder.

Tips

- Wacht na het indrukken van de “spreekknop” steeds 1 seconde voor je gaat praten. Anders kan een deel van je zin wegvallen.
- Gebruik in je gesprek altijd de 4W’s: **Wie** ben je, **Wat** ben je, **Waar** ben je, **Wat** wil je of waarheen ga je?
- Eindig elk deel van je gesprek met het woord “over”.
- Sluit je gesprek af met het woord “uit”.

Een verkeerspost oproepen bij een kruising van drukke vaarwegen

Dit voorbeeld is uitgewerkt in een video van Varen doe je Samen! Scan de QR-code om de video te bekijken.



Voorbeeldgesprekken

Een brug (of sluis) oproepen voor openingstijden

Jij: Zandslootbrug, hier zeiljacht Neeltje. Over.

Verkeerspost: Neeltje, hier de Zandslootbrug. Over.

Jij: Goedemiddag, ik ben een zeiljacht en vaar richting Akkrum. Hoe laat gaat u draaien? Over.

Verkeerspost: Ik draai weer om 16.10. Over.

Jij: Begrepen. Uit.

Een haven oproepen voor een ligplaats

Jij: Sixhaven, hier zeiljacht Neeltje. Over.

Sixhaven: Neeltje, hier de Sixhaven. Over.

Jij: Goedendag. Ik ben een zeiljacht van 11,5 meter en nader de haven vanuit de richting Oranjesluis. Heeft u een ligplaats voor de nacht beschikbaar? Over.

Sixhaven: Ja hoor, er is plaats beschikbaar. Houd bij het binnenvaren van de haven stuurboord aan.

Bij passantensteiger drie is nog volop ruimte. Over.

Jij: Hartelijk dank en tot straks. Uit.

Algemene tips

- Marifoonkanalen staan weergegeven op de waterkaarten en in de Wateralmanak deel 1. Zorg dat je de meest recente editie hebt.
- Check voorafgaand aan je reis welke blokkanalen je onderweg tegenkomt, bijvoorbeeld op vaarweginformatie.nl.
- Voor kustvaarders is naast een marifoon ook de KNRM Helpt app aan te bevelen.
- Meer weten over marifoongebruik? Check het webinar op YouTube.



Colofon

De Marifoonkaart is een productie van Waterrecreatie Nederland en onderdeel van de veiligheidscampagne Varen doe je Samen!

Disclaimer: hoewel deze uitgave met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan "Varen doe je Samen!" geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele fouten. Je kunt geen rechten ontleen aan de inhoud van deze uitgave.

Geheugensteuntje voor marifoongebruik aan boord

De marifoonkaart



Een marifoon aan boord biedt veiligheid en gemak. Toch is het gebruik ervan soms een drempel. Want hoe werkt het ook alweer? Met de Marifoonkaart heb je alle informatie overzichtelijk bij elkaar.

Marifoon uitluisteren? Doe het!

Met de marifoon kun je de communicatie tussen schepen en verkeersleiders uitluisteren. Een marifoon is verplicht voor grote schepen. Dit zijn schepen langer dan 20 meter. Ben je geen “groot schip” maar heb je toch

een marifoon aan boord? Dan is uitluisteren verplicht (artikel 4.05 BPR). Met uitluisteren wordt bedoeld dat jouw marifoon op het juiste kanaal staat, waardoor je alle communicatie hoort en kan reageren als je wordt

opgeroepen. Uitluisteren op drukke vaarwegen is extra belangrijk. Zo ben je op de hoogte wat de scheepvaart om je heen doet. Dit vergroot de veiligheid voor jezelf en andere vaarweggebruikers.

Marifoonkanalen

We onderscheiden twee soorten kanalen:

VHF
18

1. het informatiekanaal
Aanbeveling om op het getoonde kanaal uit te luisteren.

VHF
79

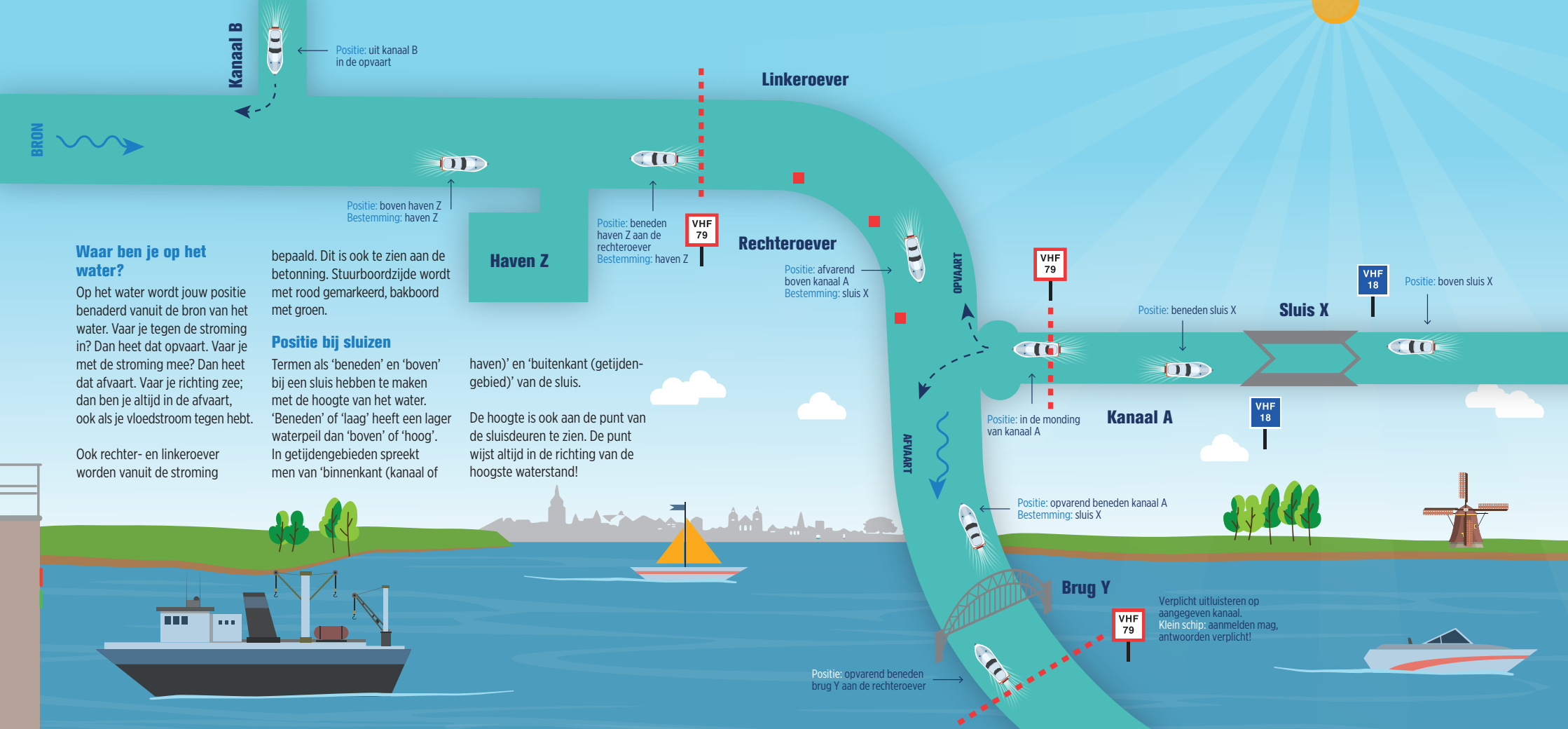
2. het navigatiekanaal
Verplichting om op het getoonde (blok)kanaal uit te luisteren. Je melden geldt alleen voor grote schepen. Word je opgeroepen? Dan moet je antwoorden, ook als klein schip.

Het navigatiekanaal is bijna in heel Nederland kanaal 10, maar soms is er een sector met verkeersbegeleiding (VTS). In dat geval is het sectorkanaal het navigatiekanaal. Het kanaal wordt aangegeven met een vierkant bord met rode rand. Het VHF-nummer op het bord geeft aan naar welk kanaal je moet schakelen. Het informatiekanaal is aanwezig in de wateren van bijlage 9 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR). Dit zijn veelal grote kanalen en rivieren. Op informatiekanaal kun je informatie opvragen over bijvoorbeeld een ligplaats, het betalen van havengeld en brugopeningstijden. Deze kanalen zijn aangegeven met het blauwe vierkante bord.

Vraag alleen informatie op via het informatiekanaal. Het navigatiekanaal is volledig bedoeld voor oproepen en vragen over navigeren.

Veelgebruikte kanalen

Kanaal 10: Algemeen navigatie- en oproepkanaal
Kanaal 16: Noodkanaal (kustwateren)
Kanaal 18, 20 en 22: Brug- en sluisbediening
Kanaal 77: Sociaal kanaal
Kanaal 31: Vaak gebruikt door havens



Waar ben je op het water?

Op het water wordt jouw positie benaderd vanuit de bron van het water. Vaar je tegen de stroming in? Dan heet dat opvaart. Vaar je met de stroming mee? Dan heet dat afvaart. Vaar je richting zee; dan ben je altijd in de afvaart, ook als je vloedstroom tegen hebt.

Ook rechter- en linkeroever worden vanuit de stroming

bepaald. Dit is ook te zien aan de betonnen. Stuurboordzijde wordt met rood gemarkeerd, bakboord met groen.

Positie bij sluizen

Termen als 'beneden' en 'boven' bij een sluis hebben te maken met de hoogte van het water. 'Beneden' of 'laag' heeft een lager waterpeil dan 'boven' of 'hoog'. In getijdengebieden spreekt men van 'binnenkant (kanaal of

haven)' en 'buitenkant (getijdengebied)' van de sluis.

De hoogte is ook aan de punt van de sluisdeuren te zien. De punt wijst altijd in de richting van de hoogste waterstand!

Spelalfabet

Het kan voorkomen dat je ter verduidelijking woorden moet spellen. Dit doe je met het NAVO-spelalfabet. Elke letter heeft een eigen naam.

A	Alfa	J	Juliett	S	Sierra
B	Bravo	K	Kilo	T	Tango
C	Charlie	L	Lima	U	Uniform
D	Delta	M	Mike	V	Victor
E	Echo	N	November	W	Whiskey
F	Foxtrot	O	Oscar	X	X-ray
G	Golf	P	Papa	Y	Yankee
H	Hotel	Q	Quebec	Z	Zulu
I	India	R	Romeo		

Tips voor het doorgeven van je positie

In marifooncommunicatie is het wenselijk dat je duidelijk kunt aangeven waar jij je bevindt op het water. Gebruik hiervoor de volgende termen:

Vaarrichting (stromende rivieren)

- Afvaart / afvarend / dalvaart
- Opvaart / opvarend / bergvaart

Positie

- Boven (een sluis/brug/haven/kruising)
- Beneden (een sluis/brug/haven/kruising)
- Dwars van/ter hoogte van (een nautisch herkenbaar punt)
- Linker- of rechteroever
- Noord- of zuidoever
- Kilometerraapaal langs de vaarweg