



 **watersportverbond**

T: 030 7513700

E: info@watersportverbond.nl

W: www.watersportverbond.nl

KLASSEVOORSCHRIFTEN
NATIONALE
30m² KLASSE
2010

Plaatje 30m² klasse

Van kracht per : 11 juni 2010
Publicatiedatum: : 9 juni 2010
Vorige uitgave : 1 Maart 2010

De 30m² is ontworpen door ir. S. Veenman en erkend als een Nationale klasse in 2004

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING.....	3
DEEL I - BEHEER	4
Hoofdstuk A - Algemeen.....	4
Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten	6
DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN.....	7
DEEL III - BIJLAGEN.....	12
Hoofdstuk H - Meetdiagrammen	12
Hoofdstuk I - Standaard tekeningen.....	12
Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften.....	12
MEETFORMULIER 30M ² -KLASSE.....	15

INLEIDING

Een 30m² (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) die wil deelnemen aan wedstrijden is onderworpen aan certificering door het Watersportverbond door middel van een certificeringscontrole door een officiële meter van het Watersportverbond. Alle onderdelen worden gezamenlijk met de romp gemeten waarna alleen de romp en de zeilen worden voorzien van een certificeringsmerk. Zeilen kunnen ook door een door het Watersportverbond gelicentieerd zeilmaker worden gecertificeerd en van een certificeringsmerk worden voorzien.

Een 30m² (romp, aanhangsels, tuigage en zeilen) mag door iedereen worden gebouwd mits wordt gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en klassenvoorschriften. De uitrusting moet voldoen aan de bouwspecificaties en deze klassenvoorschriften.

Voorschriften m.b.t. het gebruik van uitrusting tijdens een wedstrijd zijn opgenomen in de Regels voor Zeiluitrusting Deel I en de Regels voor Wedstrijdzeilen.

Dit zijn gesloten klassenvoorschriften hetgeen betekent dat alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan in deze klassenvoorschriften, is verboden.

Naast een certificaat voor de boot dient tijdens het wedstrijdzeilen de verantwoordelijke persoon aan boord in het bezit te zijn van een startlicentie (zie bepaling van het Watersportverbond bij regel 46 RvW). Informatie hierover en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl).

Deze samenvatting is alleen bedoeld als informele achtergrondinformatie. De klassenvoorschriften van de Nationale 30m²-klasse starten op de volgende pagina.

Hoofdstuk A - Algemeen

A.1 TYPE KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.1.1 Dit zijn **gesloten klassenvoorschriften**

A.1.2 Dit is een eenheidsklasse. Deze voorschriften en de officiële tekeningen zijn bedoeld om een zo groot mogelijke gelijkheid tussen **boten** onderling te garanderen. Alle **boten** moeten worden gebouwd volgens de door of via het Watersportverbond verstrekte standaard tekeningen, bouwbestek en **klassenvoorschriften**. Het kopiëren van door of via het Watersportverbond verstrekte documenten of gedeelten daarvan is krachtens de wet op het auteursrecht verboden

A.2 TAAL

A.2.1 De officiële taal van de klasse is Nederlands. In geval van een dispuut over de vertaling prevaleert de Nederlandse tekst

A.2.2 Gebruik van het woord “moeten” geeft een verplichting aan. Gebruik van het woord “mogen” geeft aan dat het is toegestaan.

A.3 AFKORTINGEN

A.3.1	ISAF	International Sailing Federation
	WVB	Watersportverbond
	KA	Klassenautoriteit
	RvZ	Regels voor Zeiluitrusting
	RvW	Regels voor Wedstrijdzeilen
	RvK	Reglement voor Klassenorganisaties

A.4 AUTORITEIT

A.4.1 De **Klassenvoorschriftenautoriteit** van de klasse is het Watersportverbond. Een vertegenwoordiger van de KA moet door het Watersportverbond worden gehoord over alle zaken die betrekking hebben op deze **klassenvoorschriften**.

A.4.2 De **Klassenautoriteit** van de klasse is de 30m2-klasseorganisatie

A.4.3 Het Watersportverbond is de **certificeringsautoriteit** van de klasse en in die hoedanigheid als enige bevoegd om een **certificaat** uit te geven en een eerder uitgegeven **certificaat** in te trekken

A.5 BOTENADMINISTRATIE VAN DE KLASSE

A.5.1 De taken m.b.t. de botenadministratie van de klasse worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

A.6 REGELGEVING

A.6.1 Deze **klassenvoorschriften** moeten worden gelezen in samenhang met de Regels voor Zeiluitrusting deel I, deel II hoofdstuk C en deel III hoofdstuk H. Andere hoofdstukken van de Regels voor Zeiluitrusting kunnen van toepassing worden verklaard in de individuele hoofdstukken van deze **klassenvoorschriften**.

A.6.2 Wanneer een term “**vet**” gedrukt is, geldt de definitie uit de RvZ en wanneer een term “*cursief*” gedrukt is geldt de definitie uit de RvW. Dit geldt niet voor termen opgenomen in titels.

A.7 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN TIJDENS EEN EVENEMENT

A.7.1 Bij klassenevenementen – zie RvW 89.1 (d) – mag de klasseorganisatie geen toestemming verlenen aan de organiserende autoriteit om de **klassenvoorschriften** te wijzigen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het Watersportverbond. Voor alle andere evenementen is regel 87 RvW van toepassing.

A.8 WIJZIGINGEN VAN KLASSEVOORSCHRIFTEN

A.8.1 Wijzigingen van de **klassenvoorschriften** moeten worden goedgekeurd door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK

A.8.2 Van **klassenvoorschriften** is steeds de laatste versie van toepassing, welke door het Watersportverbond is goedgekeurd en gepubliceerd

A.8.3 Alle **boten** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften** ook de **boten** die zijn gebouwd of gefabriceerd voor de datum waarop de **klassenvoorschriften** van kracht zijn verklaard.

A.9 INTERPRETATIES VAN KLASSENVOORSCHRIFTEN

A.9.1 Interpretaties van de **klassenvoorschriften** moeten worden gegeven door het Watersportverbond in overeenstemming met de procedure zoals beschreven in het RvK.

A.10 ZEILNUMMERS

A.10.1 Zeilnummers moeten worden uitgegeven door het Watersportverbond

A.10.2 Zeilnummers worden opeenvolgend uitgegeven te beginnen met "1".

A.10.3 Het Zeilnummer moet overeenstemmen met het nummer van het **certificeringsmerk** van de romp (zie A.12.1 (c))

A.11 CERTIFICAAT

A.11.1 Een **certificaat** moet de volgende informatie bevatten:

1. Naam van de klasse
2. **Certificeringsautoriteit**
3. Gegevens eigenaar (naam en adres en eventueel lidnummer)
4. Zeilnummer zoals uitgegeven door het Watersportverbond
5. Romp identificatie (zie toelichting)
6. Bouwer/bouwjaar
7. **Correctiegewicht**
8. Datum uitgifte eerste **certificaat**
9. Datum uitgifte **certificaat**
10. Verleende dispensaties

Rompidentificatie: Als rompidentificatie kunnen dienen het HIN (Hull Identification Number), de meetsticker of het CB stempel.

A.12 EERSTE CERTIFICERING

A.12.1 Voor de uitgifte van een **certificaat** voor een **boot** die nog niet eerder **gecertificeerd** is gelden de volgende voorwaarden:

- (a) Er moet op de **boot** een **certificeringscontrole** worden uitgevoerd door een **officiële meter** van het Watersportverbond die het vereiste meetrapport volledig moet invullen. De certificeringscontrole vindt plaats op een door een **officiële meter** te bepalen datum en onder door het Watersportverbond te bepalen omstandigheden. Het meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het meetrapport en een volledig ingevuld en ondertekend registratieformulier moeten door de eigenaar worden opgestuurd aan het Watersportverbond. Het verschuldigde bedrag voor de uitgifte van een **certificaat** dient te worden overgemaakt aan het Watersportverbond.
- (c) Na een succesvolle **certificeringscontrole** moet de **boot** worden voorzien van een **certificeringsmerk**, waardoor de **boot** herkenbaar is en dat niet mag worden verwijderd. Dit **certificeringsmerk** kan bestaan uit een sticker met daarop vermeld klasse en zeilnummer of een in de romp geslagen stempel met het zeilnummer.
- (d) Het Watersportverbond is bevoegd dispensaties op afwijkingen van de klassenvoorschriften te verlenen. Deze dispensaties worden uitsluitend verleend als naar de overtuiging van het Watersportverbond de dispensatie geen invloed heeft op de snelheid van de **boot**, de veiligheid niet vermindert en het karakter van de klasse niet aantast
- (e) Een verleende dispensatie is geldig in het kalenderjaar waarin deze wordt afgegeven en wordt ieder jaar stilzwijgend verlengd. De dispensatie en daarmee het certificaat komt te vervallen op het eerste moment waarop een ingreep aan de **boot** plaatsvindt waarbij de afwijking kan worden hersteld, dit ter beoordeling van het Watersportverbond. Dispensatie is niet overdraagbaar en dient bij aankoop opnieuw te worden aangevraagd door de nieuwe eigenaar.

A.13 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT

A.13.1 Een **certificaat** verliest zijn geldigheid door:

- (a) Een verandering in één van de gegevens op het **certificaat** zoals weergegeven in A.11.1
- (b) Vernieuwingen of veranderingen aan romp of tuigage, anders dan klein onderhoud zoals schuren, schilderen, lakken of kleine reparaties die niet van invloed zijn op de prestaties of het karakter van de **boot**. Dergelijke vernieuwingen en/of veranderingen moeten worden gemeld bij het Watersportverbond
- (c) Intrekking van het **certificaat** door het Watersportverbond
- (d) Uitgifte van een nieuw **certificaat**

A.14 HER-CERTIFICERING

A.14.1 Het Watersportverbond mag een nieuw **certificaat** uitgeven voor een eerder gemeten **boot**;

- (a) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (a), na ontvangst van het oude **certificaat**, opgave van de verandering en betaling van de administratieve kosten
- (b) Indien het **certificaat** zijn geldigheid heeft verloren conform A.13 (b) of (c), na een eventuele **certificeringscontrole**, ter beoordeling van het Watersportverbond, onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12
- (c) In andere gevallen onder toepassing van de procedure zoals beschreven in A.12

A.15 ARCHIVERING VAN CERTIFICERINGSDOCUMENTEN

A.15.1 Het Watersportverbond moet:

- (a) De originele documenten bewaren op basis waarvan het huidige **certificaat** is (en eventueel eerdere **certificaten** zijn) uitgegeven.

Hoofdstuk B - Voorwaarden voor deelname van boten

Om deel te mogen nemen aan wedstrijden moet een **boot** voldoen aan de voorschriften in dit hoofdstuk

B.1 KLASSEVOORSCHRIFTEN EN CERTIFICERING

B.1.1 **Boten** moeten:

- a) in overeenstemming zijn met de **klassenvoorschriften**
- b) zijn voorzien van een geldig door het Watersportverbond uitgegeven **certificaat**
- c) zijn voorzien van een geldig **certificeringsmerk**.

B.1.2 **Zeilen** moeten zijn voorzien van een geldig, door het Watersportverbond uitgegeven, **certificeringsmerk**

DEEL II - VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

Tijdens het wedstrijdzeilen moeten zowel **boot** als **bemannig** voldoen aan de voorschriften in Deel II.

De voorschriften in Deel II zijn **gesloten klassenvoorschriften**. **Certificerings- en uitrustingscontrole** moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

2. VOORSCHRIFTEN BIJ NIEUWBOUW EN RENOVATIE

In het bijgevoegde standaard meetrapport is voor de meest kenmerkende afmetingen de toleranties aangegeven. Het meetrapport dient als leidraad voor het meten van een jacht; de officiële meter van het Watersportverbond kan daar op eigen gezag van afwijken.

In bestaande schepen kunnen overeenkomstige "inch-maten" worden gehandhaafd. Gebruik van lichte metalen in vast beslag is met uitzondering van aluminium verboden.

De standaardtoleranties ten aanzien van de in blad 1 en 2 van de standaardtekeningen beschreven maatvoering is "+ of -" 13 mm. Dit met uitzondering van;

- voorgeschreven dikte van latten/balken/stutten e.d., waaronder rondhouten/kiel/roer/spiegel/wrangen enz.
- valling spiegel + of - 10 mm.
- hoogte kuiprand (zie Constructie hoofdstuk 3)
- plaats wantputting, bakstag, overloop (zie IJzerwerk/Beslag hoofdstuk 4)
- triminstallaties (zie onder trimmogelijkheden hoofdstuk 6.4 / 6.5 en 6.6)
- bij nieuwbouw de positie van de basislijn op 250 mm onder CWL t.p.v. de spiegel, 325 mm tot onderkant spiegel en 204 mm onder spant 9 (6450 mm abspiegel).

2.1 Algemene toleranties:

Voor zover in de tekeningen en/of bouw- en klassenvoorschriften geen toleranties zijn aangegeven, zijn de onderstaande toelaatbare afwijkingen van toepassing.

Waarden in mm

Nominale maten in mm	5 – 100	100 – 500	500 – 2000	2000 - 10000
Toegestane tolerantie in mm	± 1	± 2	± 5	± 10

voor nominale maten kleiner dan 5 mm moet de tolerantie bij de nominale maat worden aangegeven

2.2 Bouwers:

Alvorens met de bouw te beginnen dienen de bouwers zich er van te overtuigen dat zij in het bezit zijn van de laatst geldende tekeningen en voorschriften.

2.3 Nieuwbouw:

Een 30m2 wordt gebouwd op 10 standaard bouwmallen. Het schip wordt in omgekeerde stand gebouwd op twee waterpas gestelde balken. De zeeglijn is door een zaagsnede op de kant der mallen aangegeven. Het Watersportverbond is in het bezit van tenminste 1 set standaard bouwmallen die, op aanvraag bij het secretariaat, aan gegadigden kunnen worden verhuurd. De mallen zijn gewaarborgd met CB-waarmerk. Het is verboden iets aan deze mallen te veranderen of toe te voegen, hoe dan ook.

Voor een goed toezicht is meting van de officiële meter van het Watersportverbond verplicht op de volgende tijdstippen:

1. Wanneer de huid is aangebracht, doch de mallen nog niet zijn weggenomen.
2. Wanneer het jacht geheel klaar is.

2.4 Renovatie:

Renovatie van een jacht moet worden gemeld aan Watersportverbond.. De meting zal aan de hand van het standaard meetrapport plaatsvinden. De meting vindt plaats;

1. Voordat met de werkzaamheden begonnen wordt. Dit in overleg met de Technische Commissie.

2. Na renovatie.

Indien bij renovatie de kiel wordt verwijderd, dient voordat deze weer wordt gemonteerd eerst te worden gewogen.

Onder renovatie wordt hier verstaan:

- wijzigingen/vervangen van onderdelen van de romp; i.c. de kielbalk (of een gedeelte daarvan) en/of vervanging van 5 latten of meer,
- wijzigingen/vervangen van de kiel, ballastblok, doodhout, spiegel, mastkoker en/of dek

2.5 Bepaling van de massa:

Een nieuw gebouwde of gerenoveerde 30m2 moet voldoen aan:

1. De loodballast moet gewogen worden voordat het doodhout wordt aangebracht.
2. De massa van de romp wordt bepaald als het jacht geheel klaar/gerenoveerd is.
3. De minimum massa van de romp is 515 Kg, dit is inclusief mastkoker, vast beslag, roer en helmhout en exclusief inventaris, vlonders, rondhouten, verstaging en exclusief doodhout en ballast van de kiel.
4. Een romp lichter dan de minimum massa moet worden geballast. De ballast moet onder tegen het dek naast de mastkoker gefixeerd worden aangebracht. Maximum massa eventueel te plaatsen ballast 30 Kg.

3. CONSTRUCTIE

3.1 Massa doodhout en ballastblok:

Massa kiel; doodhout incl. ballast 540 kg, waarvan lood 480 kg.

Tolerantie massa lood +/- 3%. Tolerantie massa kiel +/- 3%.

3.2 Vrijstellingen, toegestane afwijkingen:

- *Zitbanken:* De plaats, constructie en houtsoort van banken, is vrij. De zitbank in het midden van de kuip hoeft tijdens de wedstrijd niet aan boord te zijn.
- *Kastjes, afsluiten ruimte onder voor- en achterdek, vloeren:*
Bergplanken en kastjes zijn toegestaan, maatvoering is vrij. De ruimten voor en achter de kuip mag men afsluiten. De vloeren onder het voor- en achterdek hoeven tijdens de wedstrijd niet aan boord te zijn.
- *Trapeze:* Toegestaan is een (dubbele) trapeze, incl. daarvoor nodige beslag. Maatvoering vrij.
- *Joy-stick:* Toegestaan.
- *Zelflozers:* Plaats en aantal vrij.
- *Nagelbank:* De nagelbank mag vervallen (zie ook hoofdstuk 6, trimmogelijkheden zeilen).

4. IJZERWERK, BESLAG, STAAND EN LOPEND WANT

Roerkoning:

Massief, ϕ 30 mm, hennegatskoker constructie vrij.

Kielbouten:

Bouten conform tekening over de gehele diepte en alle bouten door loodballast, twee van deze bouten minimaal ϕ 18 mm kunnen worden voorzien van moer met hijssoog. Andere bouten ϕ 16 mm en aan de uiteinden van de kiel ϕ 12 mm.

Trekstang onder stagbevestiging, beslag fok/voorstag:

Trekstang onderdeks ϕ 12 mm, constructie als op tekening. Vormvereisten ten aanzien van aangrijppunt fok, zie hoofdstuk 6.5 onder trimmogelijkheden fok. Materiaal metaal plaatdikte 8 mm. Voorstag mag onderdeks verstelbaar zijn. Vormgeving beslag vrij.

Lummelbeslag:

Materiaal vrij (zie ook hoofdstuk 5 rondhouten voor maatvoering).

Blokken/klemmen/triminstallaties:

Materiaalkeuze is vrij.

Staan want/plaats wantputting, plaats bakstag:

Minimale diameter staan want is 5 mm. Bevestiging in de mast met stropen, topbeslag en/of bus om de mast. Wantputting is minimaal 6 mm dik; hoogte bovendek is maximaal 150 mm.

De wantputting is onderdeks in ieder geval geborgd door een dwarsverbinding onder de balkweger; eventuele extra bevestiging van de wantputting op de huid is toegestaan. De plaats van de wantputting is minimaal 250 mm achter achterkant mastkoker.

De bakstag mag bevestigd worden op een oogbout (verzinkt staal of rvs, minimaal M8) op een afstand van minimaal 2000 mm uit boven achterkant spiegel. Daarnaast mag de bakstag op een rail geplaatst worden rekening houdend met de hiervoor genoemde maatvoering. De rail of oogbout van de bakstag moet onder de balkweger geborgd zijn.

Lopend want/vallen:

Materiaalkeuze en diameter is vrij.

Spanschroeven staan want:

Vrij is het gebruik van spanschroeven; niet toegestaan is het gebruik van andere trim-installaties op het staan want.

Begin/Eindbeslag giek en gaffel:

Het gebruik van begin en eindbeslag van giek en gaffel is vrij. Maatvoering beslag is vrij (zie ook hoofdstuk 5, rondhouten)

Overloop:

Materiaal vrij. Toegestaan is de overloop op tekening (beugel) te vervangen door een rail met traveller (zie ook hoofdstuk 6.4, trimmogelijkheden grootzeil). De benodigde verstevigingsconstructie onderdeks is vrij

5. RONDHOUTEN

5.1 Algemeen:

De rondhouten moeten gemaakt worden van hout. Hol rondhout is verboden.

5.2 Mast:

Boven achterkant spiegel tot achterkant mastkoker is 4820 mm. Mast massief. Lengte van de mast totaal circa 7700 mm, lengte boven het hart van de mastbout maximaal 7350 mm. Mast onder vierkant 100 x 100 mm. Maximum doorsnede 120 mm. Het is toegestaan de mastvoet in de breedte te verjongen tot 80 mm. De masttop mag worden verjongd tot een diameter van minimaal 80 mm, gemeten op 7225 mm boven het hart van de mastbout. Houtsoort vrij. Het draaipunt van de giek aan de mast bevindt zich tussen 50 mm en 250 mm boven het hart van de mastbout. Het is toegestaan de giek op 1 vast punt op de mast te bevestigen, rekening houdend met de genoemde maatvoering.

Maximum hoogte bevestigingspunt voor het spinnakerblok op 7350 mm boven het hart van de mastbout. Maximum hoogte bevestigingspunt voor het blok van de piekeval op 7370 mm boven het hart van de mastbout.

De mast mag niet worden verstevigd. Ter plaatse waar de gaffelklauw de mast raakt mag een bescherming van maximaal 1000 mm lengte worden aangebracht. Materiaal bescherming vrij.

5.3 Spinnakerboom:

Constructie en het materiaal voor de spinnakerboom zijn vrij. Lengte, inclusief beslag, 2500 mm.

5.4 Giek:

Massief met zeilgroef. Het profiel van de doorsnede is vrij. Op de giek dient een meetband te zijn geschilderd, waarvan de voorkant ligt op maximaal 4210 mm, gemeten uit achterkant mast.

5.5 Gaffel:

Massief met zeilgroef. Het profiel van de doorsnede is vrij, de maatvoering, het materiaal en de constructie van de klauw en de spruit zijn vrij. Op de gaffel dient een meetband te zijn geschilderd waarvan de voorkant ligt op maximaal 4400 mm, uit het zeilbevestigingspunt nabij de klauwhoek (bij verstelbaar beslag de uiterste stand richting mast).

5.6 Meetbanden:

Meetbanden moeten een breedte hebben van tenminste 10 mm, ze dienen in een duidelijk van het rondhout te onderscheiden kleur rondom te worden geschilderd.

6. ZEILPLAN MET BIJBEHORENDE SCHOOTVOERING EN TRIMMOGELIJKHEDEN

Maten volgens bijbehorende tekening van het zeilplan. Alle maten zijn maxima, tenzij anders aangegeven. Het grootzeil mag gereefd worden met een reefinrichting. Het gebruik van telltales in fok en grootzeil is toegestaan.

6.1 Voorschriften:

- (a) **Zeilen** moeten voldoen aan de geldende **klassenvoorschriften**
- (b) **Zeilen** moeten tevens voldoen aan het Reglement voor het meten van zeilen van jachten der nationale eenheidsklassen

6.2 Certificering:

- (a) Een **officiële meter** van het Watersportverbond moet de **zeilen certificeren** d.m.v. het aanbrengen van een **certificeringsmerk** (zeilbutton of sticker). Dit **certificeringsmerk** moet worden geplaatst in de **halshoek** van groot- en voorzeilen en de **tophoek** van spinnakers. Tevens moet de **officiële meter**, ter plaatse van het **certificeringsmerk**, het **zeil** voorzien van zijn handtekening en de datum waarop de **certificering** heeft plaatsgevonden. Het verschuldigde meetloon moet worden betaald aan de **officiële meter**.
- (b) Het Watersportverbond kan één of meerdere personen bij een zeilmaker aanstellen om **zeilen**, die door die zeilmaker zijn geproduceerd, te meten en te **certificeren** in overeenstemming met een licentieovereenkomst met het Watersportverbond of in overeenstemming met de richtlijnen van de ISAF m.b.t. **in-house certificering**
- (c) Het **certificeringsmerk** moet permanent in het **zeil** bevestigd zijn, op de aangegeven plaats, en mag niet worden hergebruikt.

6.3 Zeilmakers:

- (a) Een licentie voor de fabricage van **zeilen** is niet vereist

6.4 Grootzeil:

Het onderlijk van het grootzeil moet over de gehele lengte vast aan de giek bevestigd worden. Het bovenlijk van het grootzeil moet over de gehele lengte vast aan de gaffel bevestigd worden. Bevestiging grootzeil aan de mast door middel van een marlijn. Zeillatten mogen niet langer zijn dan 1200 mm. Met uitzondering van de bovenste 2 zeillatten, die tot de gaffel mogen doorlopen.

Maatvoering

De lengte van schoothoek naar piekhoek moet minimaal 9021 mm bedragen en maximaal 9300 mm. De breedte van het zeil vanaf de klauw tot halverwege achterlijk mag niet groter zijn dan 3100 mm. De dwarslijn vanaf de klauwhoek tot 3/4 hoogte van het achterlijk mag niet groter zijn dan 3150 mm. Overige maximale maten zijn;

- -voorlijk 4650 (minimaal 4630 mm),
- -bovenlijk 4400 mm,
- -schoothoek-klauwhoek 6050 mm

Schootvoering

Basis is 1 grondblok of klamp (aangegeven op tekening; hoogte boven buikdenning is vrij). De afstand boven achterkant spiegel - overloop is maximaal 1000 mm. De uitslag van de overloop is maximaal 300 mm uit hart middellijn schip; bij een rail met traveller wordt de uitslag van 300 mm gemeten tussen hart traveller/aangrijpingspunt schootblok en de middellijn). Gebruik van grondblok en overloop is verplicht; verdere schootvoering is vrij. De traveller van de overloop mag vanuit de kuip bediend worden; uitvoering is vrij.

Trimmogelijkheden

Om het stellen van het zeil te vergemakkelijken mag elke val en de halstalie met een triminstallatie bediend worden, mits onderdeks bevestigd. Maximaal 2 ogen mogen in de halshoek gemaakt worden om het zeil te trimmen de triminstallatie van de cunninghamholes is vrij. De lijken mogen op de einden van het rondhout vastgemaakt worden met een boutje door het begin- en/of eindbeslag op de giek of gaffel en het oog in het zeil. Bij aanwezigheid van een eindbeslag moet het zeil daarop zijn vastgemaakt; tijdens de wedstrijd verstellen is verboden.

Soort doek en zwaarte

Minimaal gewicht van het doek, m.u.v. de grondplaat, is vastgelegd op 240 gram/m².

6.5 Fok:

De bevestiging van de hals van de fok op het dek is vastgesteld op 7070 mm. vanaf boven achterkant spiegel. Er mogen geen aangrijpingspunten voor dit punt aangebracht zijn anders dan voor de voorstag. Maximaal 3 zeillatten , lengte 300 mm, in de fok zijn toegestaan.

Maatvoering

Achterlijk is vastgesteld op maximaal 6250 mm. (minimaal 6062 mm) Voorlijk is 6700 mm (minimaal 6499 mm), onderlijk is maximaal 2500 mm. (minimaal 2425 mm). Daarnaast is een diagonaal tussen tophoek en midden onderlijk vastgelegd van maximaal 6500 mm. De uitbouw van de fok in het onderlijk moet als cirkelboog worden uitgevoerd.

Schootvoering

De schoten mogen dubbel of enkel gevoerd worden. Barberhauers op de fok zijn niet toegestaan. De bevestigingspunten van de fokkeschoten zijn vrij.

Trimmogelijkheden

De fokkeval mag met een triminstallatie bediend worden, mits onderdeks. Uitvoering en beslag zijn vrij.

Soort doek en zwaarte.

Minimaal gewicht 225 gram/m²

6.6 Spinnaker:

Maatvoering

Voor- en achterlijk minimaal 6499 en maximaal 6700 mm.
Onderlijk lengte minimaal 3492 mm. en maximaal 3600 mm.
Halve breedte maximaal 4290 mm.
Kwartbreedte maximaal 2820 mm.

Schootvoering

De schootvoering van de spinnaker is vrij.

7. VERPLICHTE INVENTARIS, OVERIGE BEPALINGEN

In plaats van in dit reglement of in de tekeningen genoemde houtsoorten, mogen andere houtsoorten worden gebruikt, mits deze overeenkomstige, voor het doel geëigende, eigenschappen bezitten en schriftelijk toestemming is verkregen van het Watersportverbond

7.1 Verplichte inventaris:

Als verplichte inventaris in wedstrijden wordt voorgeschreven:

Anker: Gewicht minimaal 10 kg,; toegestaan is een anker van minimaal 8 kg mits voorzien van een daaraan bevestigde ketting of loodlijn van 2 kg.

Ankertrors: Lang 15 meter, minimum dikte 10 mm.

Zwemvest: Voor elk der opvarenden.

Drijfvermogen: Minimaal 500 liter, deels in voor- of achterschip.

Doelmatige peddel of pagaai

7.2 Overige bepalingen:

- De bemanning mag uit ten hoogste drie personen, allen amateurs, bestaan.
- Als navigatiemiddel is alleen een of meer koerskompassen zonder GPS functie toegestaan.
- Behalve de verplichte inventaris mag niets aan boord zijn, dat als ballast kan worden aangemerkt, uitgezonderd reservedelen, gereedschap, starttimer en proviand.
- Reclame in overeenstemming met Regulation 20.3.1.2 van de ISAF Reclame Code (ISAF Regulation 20) is niet toegestaan.

DEEL III - BIJLAGEN

De voorschriften in Deel III zijn **gesloten klassenvoorschriften**. Metingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de RvZ behalve indien daar in dit deel van wordt afgeweken.

Hoofdstuk H - Meetdiagrammen

Hoofdstuk I - Standaard tekeningen

I.1. ALGEMEEN

- I.1.1 Schip en tuigage moeten overeenkomen met de standaardtekeningen en het bestek.
- I.1.2 De drie tekeningen kunnen bij het secretariaat van het Watersportverbond tegen vergoeding worden opgevraagd.

I.2. STANDAARDTEKENINGEN

Blad 1:	Lijnenplan	(datum 1 december 2000)
Blad 2:	Constructie	(datum 1 december 2000)
Blad 3:	Zeilplan	(datum 1 december 2000)
	Standaard meetrapport	(datum januari 2008 - zie bijlage)

Hoofdstuk J - Bouwvoorschriften

J.1. ALGEMEEN

J.1.1

J.2. BOUWBESTEK

J.2.1 KIELBALK / STEVEN

Eiken of mahonie. Kielbalk midscheeps 210 x 40 mm bij de spiegel 120 x 40 mm, steven 85 x 60 mm.

J.2.2 KIEL

Massief, vuren of grenen, vorm en plaats volgens tekening en voorzien van lood ballast van 480 kg (zie hoofdstuk 3.1, massa). Kiel mag worden voorzien van epoxy met glaswapening tot maximaal 300 gram/m². De afronding aan de onderzijde van de kiel moet minimaal straal R=5 mm zijn.

J.2.3 ROER

Hardhout of watervast verlijmd multiplex, vóór dik 30 mm, achter 12 mm; vorm volgens tekening. Roerblad mag voorzien worden van epoxy met glaswapening tot maximaal 300 gram/m².

J.2.4 HUID

Mahonie, dik 18 mm. Bovenste gang breed 75 mm, verder latten van maximaal 22 mm en minimaal 18 mm breed. Het onderste gedeelte tegen de kielbalk wordt met een halbvemaanvormig stuk dichtgemaakt; maximum breedte van dit sluitstuk is 280 mm.

Toegestaan is de buitenkant van de huid te voorzien van epoxy met glaswapening. Vanaf de kielbalk tot maximaal c.w.l. is gebruik van een glasmat t/m 300 gram/m² toegestaan. Tevens is toegestaan om vanaf c.w.l., op het punt van 1350 mm van onder achterkant spiegel, tot aan onder achterkant spiegel, tot 600 mm uit het midden van de kielbalk (in een rechte lijn tussen deze punten), een glaswapening tot maximaal 300 gram/m² te verwerken. Van c.w.l. t/m bovenste gang is een glaswapening van maximaal 100 gram/m² toegestaan. De huid boven c.w.l. mag niet geverfd worden zodat controle mogelijk blijft.

Aan de binnenkant van de huid mag epoxy worden toegepast; hier is gebruik van glaswapening verboden.

J.2.5 SPIEGEL

Eiken of mahonie, dik 30 mm. Een schanddeksel mahonie, dik 10 mm is toegestaan met handhaven van buitenwerkse maten. De valling van de spiegel is 50 mm; tolerantie is hierbij + of - 10 mm. Gebruik van epoxy met glaswapening tot maximaal 100 gram/m² is toegestaan.

J.2.6 SPIEGELKNIE

Eiken, dik 50 mm, vorm volgens tekening

J.2.7 SPANTEN

Essen of eiken ingebogen spanten van 30 x 15 mm, afstand hart op hart is 150 mm. Ter plaatse van de mast 2 extra ingebogen spanten volgens tekening.

Het is toegestaan de spanten te lamineren en te onderbreken ter hoogte van de kiel. De spanten op de huid te schroeven en/of te schroeven en te lijmen.

J.2.8 WRANGEN OF LEGGERS

Eiken of hardhout, dik 50 mm. Hoogte bovenkant kielbalk tot bovenkant wrang:

wrang tussen spant 8 en 9 --80 mm

wrang voor spant 6 --107 mm

wrang tussen spant 3 en 4 --80 mm

wrang spant 1 --50 mm

bovenzijden tussenliggende wrangen moeten op een rechte lijn liggen met de genoemde; de afstand hart op hart 450 mm. De wrangen op de huid te schroeven en/of te lijmen.

Het is toegestaan de wrangen vanaf de wrang achter spant 3 tot en met de wrang voor spant 6 door middel van opdiklatten zodanig te verhogen dat een horizontale vloer evenwijdig aan c.w.l. mogelijk is. De maximale hoogte van bovenkant kielbalk tot bovenkant wrang voor spant 6 inclusief opdik lat bedraagt 157 mm

J.2.9 BALKWEGER

Vuren of grenen 70 x 35mm in één lengte.

J.2.10 DEKBALKEN

Vuren 45 x 22 mm, zware balken 50 x 30 mm, waarvan 2 bij de mastkoker en 1 op het achtereind van de kuip. Onder voor- en achterdek op hart schip een langsdrager onder de balken, vuren 50 x 22 mm met stutten volgens tekening. Vanaf de voorhoeken van de mastkoker twee schoren onder de dekbalken, vuren 50 x 22 mm, die schuin naar voren steun vinden tegen de balkwegers.

J.2.11 KNEIEN EN DUBBELINGEN

Eiken, 30 mm dik volgens tekening

J.2.12 DRAGER LANGS KUIP

Vuren, 80 x 25 mm.

- Kuiprand: Mahonie of teak, dikte 14 mm, bovenrand boven dek 100 mm, of strokend te verjongen tot minimaal 30 mm boven dek achterkant kuip (akk) haaks op dek gemeten:
- voorkant kuiprand (akk + 2764 mm), 100 mm.
- akk, minimaal 30 mm

Plaatselijke doorboring en/of een gedeeltelijke verlaging over een lengte van max. 600 mm, ter plaatse van de blokken van de schoten van fok, spinnaker of bakstag, is toegestaan.

Lengte achterdek exclusief kuiprand is 1920 mm. De afstand voorkant kuiprand - achterkant mastkoker is 196 mm, over het dek gemeten.

J.2.13 DEK

Watervast verlijmd multiplex van 10 mm. Langs het boord eventueel een potdek van mahonie. Een constructie waarbij het volledige dek, incl. potdek, uit watervast verlijmd multiplex van 10 mm wordt gemaakt is toegestaan. Op het dek mogen teakdelen aangebracht worden. Op het dek een voetlijst 16 x 20 mm volgens tekening, doorsnedetolerantie voetlijst tot minimaal 10 x 15 mm afronding vrij. Uitsparingen in de voetlijst voor de waterafvoer met een totale lengte van 800 mm per zijde zijn toegestaan. De dekrand af te werken met een schuurlijst minimaal 10 x 20 mm. De gezamenlijke oppervlakte van de dekdorlaten mag niet groter zijn dan 100 cm².

J.2.14 BREEDTE GANGBOORD

Op het midden van de scheepslengte hoogstens 430 mm.

J.2.15 MASTKOKER

Eiken, wangen 100 x 35 mm, totale hoogte boven dek 400 mm. Het gat voor de mastbout moet in het midden (de hartlijn) van mastkoker en mast zijn aangebracht op een hoogte van 350 mm +/- 5 mm boven het dek.

J.2.16 SLEEBBETING

Eiken of hardhout, 65 x 65 mm. Hoogte boven dek minimaal 80 mm.

J.2.17 VLOEREN

In de kuip minimaal 14 mm dik, onderdeks voor en achter minimaal 10 mm. Opdiklatten onder de vloer zijn niet toegestaan.

J.2.18 STUTTEN ONDER KUIPRAND

Mahonie, 45 x 25 mm.

MEETFORMULIER 30M²-KLASSE
