

Jaarverslag 2023 Regioteam Groningen-Drenthe

In het afgelopen jaar heeft regioteam Groningen Drenthe van het Watersportverbond zich op diverse thema's ingezet op het gebied van de belangenbehartiging.

Kwartiermaker Watersport Provincie Groningen

Enige jaren geleden heeft het regioteam aan bestuurders van de provincie Groningen haar Masterplan aangeboden. (Ziet Groningen Drenthe).

Het Watersportverbond juicht de tussen provincie en gemeenten in Groningen bereikte intentieverklaring toe waarin zij waterrecreatie de komende jaren op een hoger plan zetten.

De partijen spreken de intentie uit om integraal en in gezamenlijkheid te werken aan een gastvrije watersportprovincie waar het op en langs het water goed recreëren is.

Dit heeft ertoe geleid dat de provincie een watervisie heeft geschreven en een kwartiermaker heeft aangesteld. Het regioteam stond het afgelopen jaar via de kwartiermaker in nauw contact met provincie Groningen om haar van input te voorzien waar de belangen van watersporters liggen.

Gebruikersoverleg Vaarwegen Noord Nederland

Regioteam Groningen Drenthe participeerde in het periodiek gebruikersoverleg waarin knelpunten en wensen aan bod komen. Een belangrijk accent in dit overleg is er voor de zorgelijke situatie van vele bruggen. In dit overleg hebben we samen met Regioteam Friesland wederom gepleit voor het tot stand komen van een convenant Staande Mastroute Noord Nederland. Dit convenant wordt na jarenlange vertraging nu in de zomer 2024 verwacht. Meest in het oog springend is de stagnerende Driebondsbrug. Gelukkig is de communicatie over de bijzondere openingstijden op vrijdagochtend goed in orde gekomen, mede doordat het Watersportverbond hierop heeft aangedrongen. Naar het zich laat aanzien zal de Driebondsbrug in 2024 na reparatie eindelijk weer naar behoren functioneren.

Brug Kootstertille

De regioteams voor Groningen/Drenthe en voor Friesland hebben, samen met de BBZ en HISWA-RECRON en in nauw overleg met Waterrecreatie Nederland, hun visie kenbaar gemaakt over vervanging van de brug bij Kootstertille door een beweegbare brug. Het lokale langetermijnperspectief van het Watersportverbond over 30 à 50 jaar is één groot Noord Nederlands waterrecreatiegebied.

Onderdeel daarvan is een tweede traject Groningen-Leeuwarden in de Staande Mastroute Lemmer-Delfzijl: een traject over het Prinses Margrietkanaal en het Van Starckenborghkanaal met uitsluitend beweegbare bruggen. Het perspectief van een tweede traject Leeuwarden-Groningen is een logische stap voor verdere waterrecreatieve ontwikkeling van noordoost Friesland en de provincie Groningen, die beide een impuls kunnen gebruiken voor (water)recreatie en toerisme. Daar dienen niet op voorhand beperkingen opgelegd te worden door een vaste brug.

Standemastroute

Tot groot ongerief van vele watersporters is de standemastroute tussen Delfzijl en Groningen het gehele jaar belemmerd geweest door groot onderhoud aan de Driebondsbrug ten oosten van Groningen. Het regioteam heeft er bij Rijkswaterstaat op aangedrongen om zolang deze brug niet goed functioneert toch vooral de berichtgeving hierover te verduidelijken. Gelukkig was het onderhoud eind 2023 zeer goed gevorderd en zal naar verwachting vanaf de start van het vaarseizoen 2024 de Driebondsbrug weer volledig normaal functioneren.

De grote meren in de regio

Regioteamlid Philip Freriks is actief bij watersportvereniging VWDTP, gelegen aan het Paterswoldsemeer. Philip neemt samen met een vertegenwoordiging van VWDTP deel aan de begeleidingsgroep van het Meerschap en Noorderzijlvest in het kader van de Kader Richtlijn Water op het Paterswoldsemeer. Hiermee is de vereniging betrokken bij de werkzaamheden die op het meer plaatsvinden. De leden van VWDTP worden over de ontwikkelingen geïnformeerd.

Regioteamlid Gerard Vloothuis is actief bij Zeilvereniging Zuidlaardermeer. Dit meer vroeg ook in 2023 veel aandacht op het gebied van belangenbehartiging. Hierbij moet worden gedacht aan:

- Beheerplan Natura 2000 2024 t/m 2030
- Doorvaart naar de rest van de provincie
- Waterplantenbeleid, waarin het regioteam de koppeling legde naar een landelijk binnen het Watersportverbond recent gevormde werkgroep
- Platform ondernemers, gebruikers recreatie en sport, bewoners, natuurorganisaties en overheid.
- Verder is het regioteam aanspreekpunt voor media die geïnformeerd willen worden over de voortgang.

Momenteel loopt er een juridische procedure tegen de Provincie Groningen vanwege het toegangbeperkingbesluit. In de optiek van het regioteam staat dit besluit haaks op het bestaand gebruik geformuleerd in de kaderrichtlijn water en de vogelrichtlijnen Natura 2000. Als bemiddelingsgesprekken niet leiden tot gebruiks zekerheden voor de toekomst zal een media-actie nodig zijn. Dit om via een op te richten fonds geld te genereren voor de kostbare procedure.

Het regioteam is ook actief op en rond het Oldambtmeer.

Het Oldambtmeer is opgezet en ingericht om voor de provincie Groningen het paradepaardje te worden van een groot, schoon recreatiemeer. De woonwijk die gebouwd is wordt hoofdzakelijk bewoond door mensen met een watersportaffiniteit. Hierop is ook door de overheid ingezet. Nu na jaren wordt het meer gekaapt door de natuurorganisaties. Geruisloos is het onderdeel geworden van Natuurnetwerk Nederland en worden er recreatiebeperkende maatregelen getroffen. Enerzijds door stimulering van waterplanten en anderzijds door gebiedsbeperking.

Regioteamlid Pieter van Hoeken heeft met de hulp van een jurist uit het Expertteam van het Watersportverbond de WSV Oldambtmeer bijgestaan in een juridische procedure tegen de

gemeente Oldambt bij de rechtbank Noord Nederland. De zaak draaide om de plaatsing van een fietsbrug over een vaarwater dat een nieuwe woonwijk toegang had kunnen bieden tot het meer. De belangen van de watersporter lijken op dit meer systematisch onderschat te worden door lokale overheden, provincie, gemeente en waterschap. In dit klimaat is het de watersportvereniging nog niet gelukt om goed van de grond te komen. Het regioteam betreurt deze ontwikkelingen en ondersteunt de watersport op dit meer door gevraagd en ongevraagd een rol te nemen in het besluitvormingsproces van de lokale overheden.

Handhaving

Het regioteam heeft een regulair overleg met de provincie en waterpolitie over veilig varen en recreëren. Op het Zuidlaardermeer en ook andere Groningse meren wordt steeds meer geracet met waterscooters, zware raceboten en jetski's. (Meer dan 100 km per uur). Dit leidt niet alleen tot gevaarlijke situaties voor zwemmers, recreanten en watersporters maar is ook funest voor de natuurontwikkeling. De visie van het regioteam is dat bij handhaving hierbij, veiligheid alles bepalend is. Er wordt nu meegedacht over moderne opsporingsmethoden.

Waterplanten

Het regioteam participeert in de landelijke waterplanten-projectgroep van het KNWV. De hieruit verkregen kennis wordt ingezet om een platform op te zetten van belangenvertegenwoordigers van diverse partijen om groei beheersbaar te houden.

Op dit moment is er nog geen sprake van grote overlast aan de verschillende meren in onze regio, maar regeren is vooruitzien. Samen met het Waterschap Hunze en Aas wordt het platform nu vormgegeven.

Routebureau Groningen

Ook dit jaar participeerde ons regioteam weer in de Raad van Advies van het Routebureau Groningen waarin vele koppelkansen tussen wandelen, fietsen en diverse soorten watersport aan de orde kwamen.

Koninklijke onderscheiding

In november was het feest voor de WSV Lunegat, op de grens van Groningen en Friesland. Aftredend voorzitter Tiemen Cloo, tevens initiatiefnemer en voorzitter van de succesvolle Werkgroep Lauwersmeer, werd koninklijk onderscheiden tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau voor al het werk dat hij verricht heeft voor het Lauwersmeergebied. Vanwege zijn grote inzet als belangenbehartiger voor de watersport, heeft het Watersportverbond deze onderscheiding voor Tiemen van harte ondersteund. De regioteams van Friesland en Groningen Drenthe waren erbij vertegenwoordigd toen burgemeester Bolding van het Hoge Land de onderscheiding feestelijk verrichtte.

Hanzehogeschool

Ons regioteam Groningen Drenthe heeft in het vierde kwartaal van 2023 met veel plezier een opdracht verstrekt aan bachelor-studenten Overheidsrecht aan de Hanzehogeschool om te onderzoeken in hoeverre de voortgaande beperking van vaarwater aan het Zuidlaardermeer

omwille van Natura2000 op juridische gronden een halt kan worden toegeroepen. Na gedegen analyse presenteerden de studenten hun visie op dit lastige vraagstuk.

Samenstelling regioteam

Het ledental van het regioteam bleef stabiel op drie leden. Nog altijd komt het regioteam graag in contact met de actieve leden van de aangesloten verenigingen om in een vroeg stadium op de hoogte te zijn van knelpunten in het vaarwegennetwerk en om samen met hen de belangen van watersporters nog beter te kunnen behartigen.