

5 puntenplan Regioteam Noord-Holland zuid voor 2024

1. Structureel overleg met de Gemeente Amsterdam

Brancheoverleg: Dit overleg van het Watersportverbond en HISWA-RECRON als vertegenwoordigers van de pleziervaartbranche met het Programmteam Varen over de Nota Varen omvat de consequenties van de ambitie van de gemeente Amsterdam om te komen tot emissieloos varen in 2025 voor het centrumgebied en in 2030 voor al het hele binnenwater van Amsterdam.

Wij richten ons vooral op de consequenties van deze ambitie voor de watersportverenigingen in Amsterdam en de watersporter/recreatievaarder. Het streven van de gemeente is om in Q1 van 2024 tot een convenant met ons te komen. Maar daar moeten voor zowel het Watersportverbond als HISWA-RECRON voldoende waarborgen in zijn opgenomen. Belangrijke punten voor ons zijn o.a. dat de watersportverenigingen die aan doorgaande routes liggen buiten de eis tot uitstootvrij vallen zodat ze zo naar hun vaargebied kunnen gaan. En dat houders van een doorvaartvignet ook tot 2030 met uitstoot in het centrumgebied mogen varen.

Klankbordgroep pleziervaart: Aan deze klankbordgroep moet nog vorm worden gegeven; door personele mutaties is dit overleg vertraagd.

Operationeel overleg: dit overleg omvat de uitvoering van het beleid.

2. Vervolg Plan Verdi, Nieuwe Meer en Oeverlanden – Gemeente Amsterdam

Plan Verdi: De ontwikkelingen van dit plan rond het jachthavengebied Nieuwe Meer (het vierde kwadrant) zijn vertraagd, mede uit kostenoverweging.

Oeverlanden: Binnenkort komt er een investeringsnota. Verder is men bezig met de indeling van het gebied. Er wordt vooral naar behoud van het groen gekeken.

Nieuwe Meer: Vanwege de vaak ernstige geluidsoverlast door partyboten op de Nieuwe Meer hebben we een 'Kerngroep overlast Nieuwe Meer en omgeving' opgericht waarin de vertegenwoordigers van alle verenigingen rond dit meer hun achterban vertegenwoordigen. Wij richten ons nu op het samen met de gebiedsmanagers en gemeentelijke handhavende instellingen evalueren van de genomen maatregelen ten behoeve van die voor volgend jaar.

3. Kano zaken

In 2024 gaan we werken aan de bewustwording bij de diverse overheidsinstanties over de aard, de omvang en het belang van de georganiseerde recreatieve kanosport, met als doel dat daar rekening mee wordt gehouden bij planning en regelgeving. Daarnaast willen we het Platform kanosport ondersteunen bij het creëren van een route/knooppunten-atlas.

4. Omgevingsvisie "Westeinderscheg"

We blijven de ontwikkelingen rondom de Westeinderscheg volgen. Nadat eind 2022 EUR 1,6 mln beschikbaar is gesteld door de provincie Noord Holland zijn er verschillende initiatieven opgepakt en sommige al zelfs uitgewerkt. Middels een werkprogramma van de provincie is in kaart gebracht welke projecten en initiatieven er zijn. Rondom de Westeinder is bijv. Stichting de Bovenlanden heel actief en laat o.a. middels rondvaarten en nieuwsbrieven zien waar zij mee bezig zijn. Te denken valt aan bijv. herstel van natuur en oevers en het creëren van kano-routes.

Andere initiatieven zijn bijvoorbeeld het aanleggen van een trailerhelling voor de functionele kwaliteit als overstappunt voor recreatie. Maar ook de herontwikkeling van het Fort Kudelstaart. Hier is subsidie verleend voor natuurvriendelijke oevers en uitbreiding van het steigercomplex

5. Monitoren storingen van bruggen

Door gebrek aan onderhoud zijn veel bruggen (vooral die van Rijkswaterstaat) in storing. Dit gaat zelfs zo ver dat enkele bruggen niet of op afspraak bediend worden. Dit heeft de nodige consequenties voor het varen van de Staande Mast Route. Zo zit al 2 jaar het traject Amsterdam/Den Helder op slot en dit geldt ook voor de beide varianten van de route N.Z. Kanaal/Alphen aan den Rijn tot juni 2024.

6. Waterplantenoverlast

Elk regioteam is verzocht dit punt op te nemen in hun 5 puntenplan.

Tot voor kort was onze regio vrij van deze hinderlijke overlast. Maar helaas zijn er nu ook in de zuid-oost hoek van de Westeinder plassen waterplanten geconstateerd.