

Prognose ontwikkeling recreatievaart in 2030, 2040 en 2050

rekening houdend met WLO scenario's



WATERRECREATIE
ADVIES BV
Lelystad, augustus 2016

Aantal 'end of life' boten in Nederland en potentiële afvalstromen

Inclusief actualisatie aantal pleziervaartuigen in Nederland 2005 - 2014



WATERRECREATIE
ADVIES BV
Lelystad, januari 2015

Te verwachten overlast waterplanten IJsselmeergebied

Op basis van brieven, rapporten en onderzoekgegevens



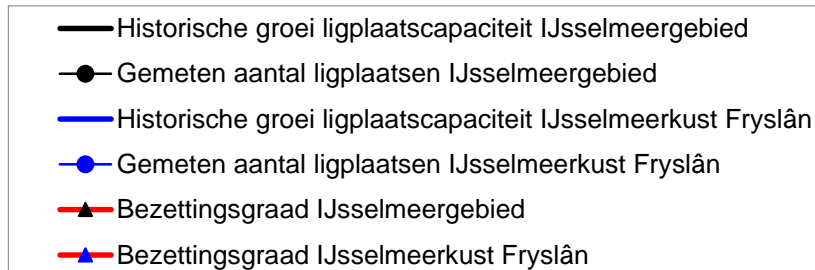
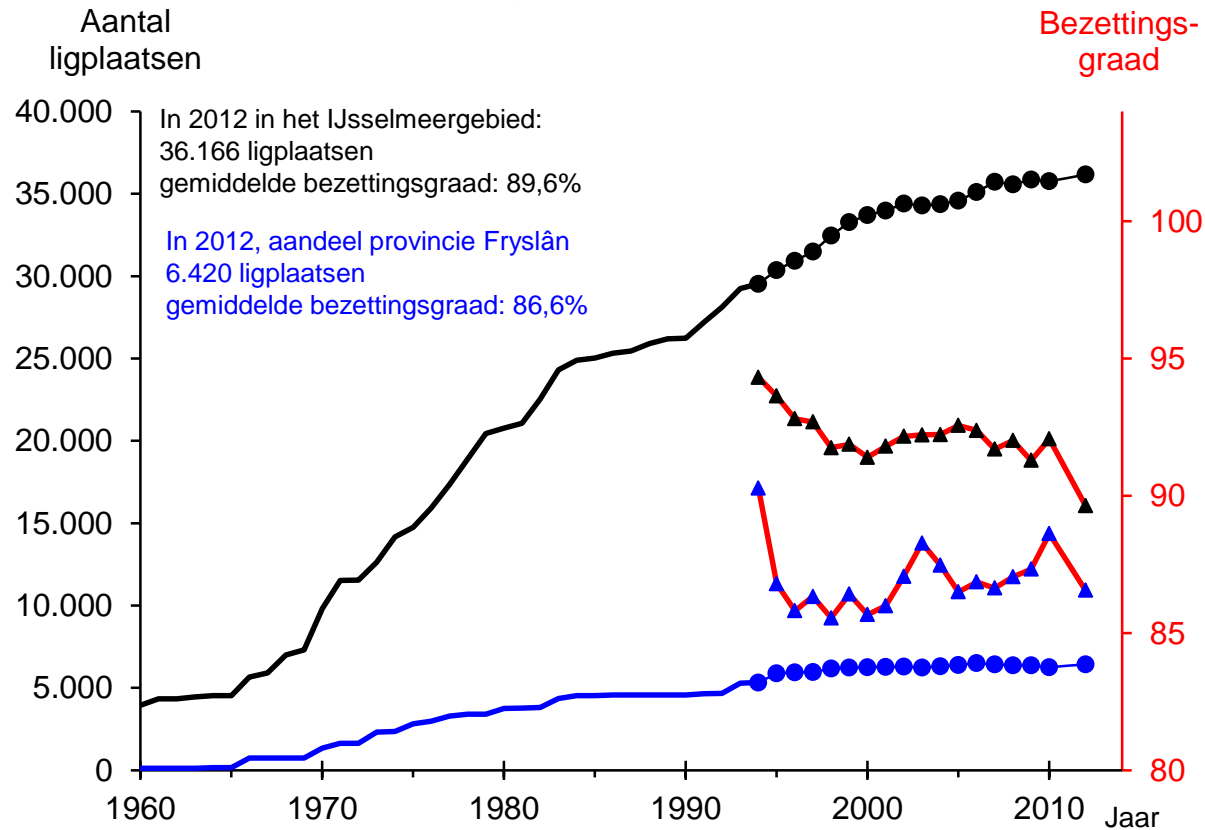
WATERRECREATIE
ADVIES BV
Lelystad, augustus 2017

**Ontwikkelingen, trends en toekomst
van de watersport**

Ligplaatsen en bezettingsgraad

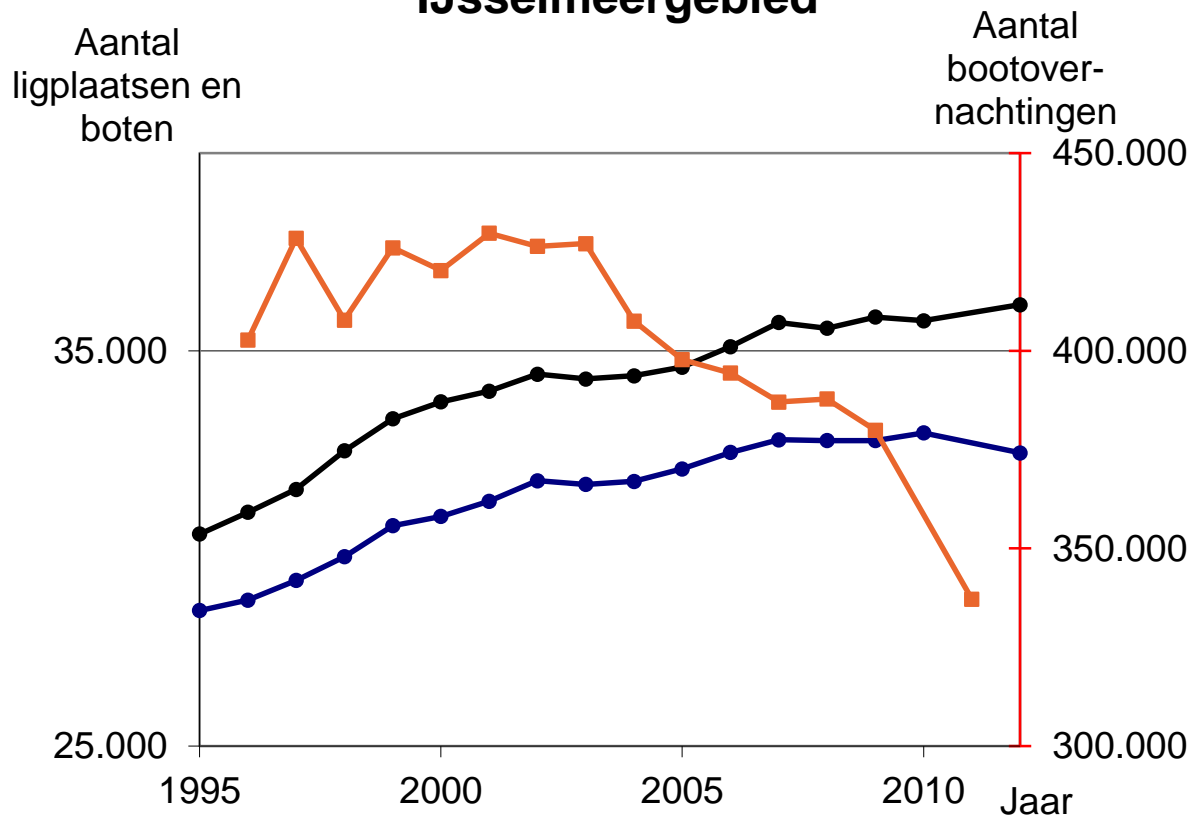
Ontwikkeling watersport (2012)

Totaal IJsselmeergebied en het provincie Fryslân deel



Passanten

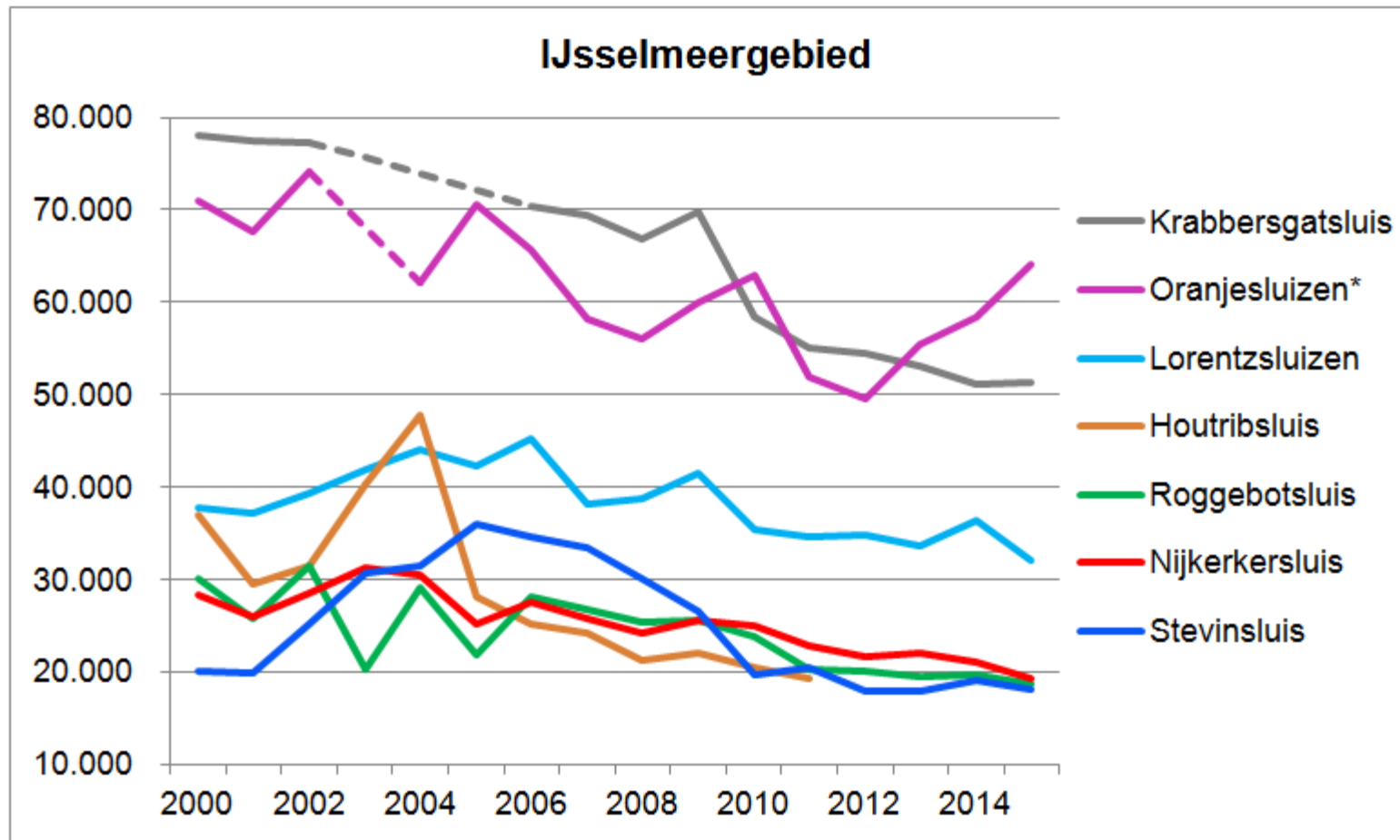
Ligplaatsen, boten en bootovernachtingen IJsselmeergebied



- Aantal ligplaatsen in het IJsselmeergebied
- Aantal boten met een vaste ligplaats
- Aantal bootovernachtingen

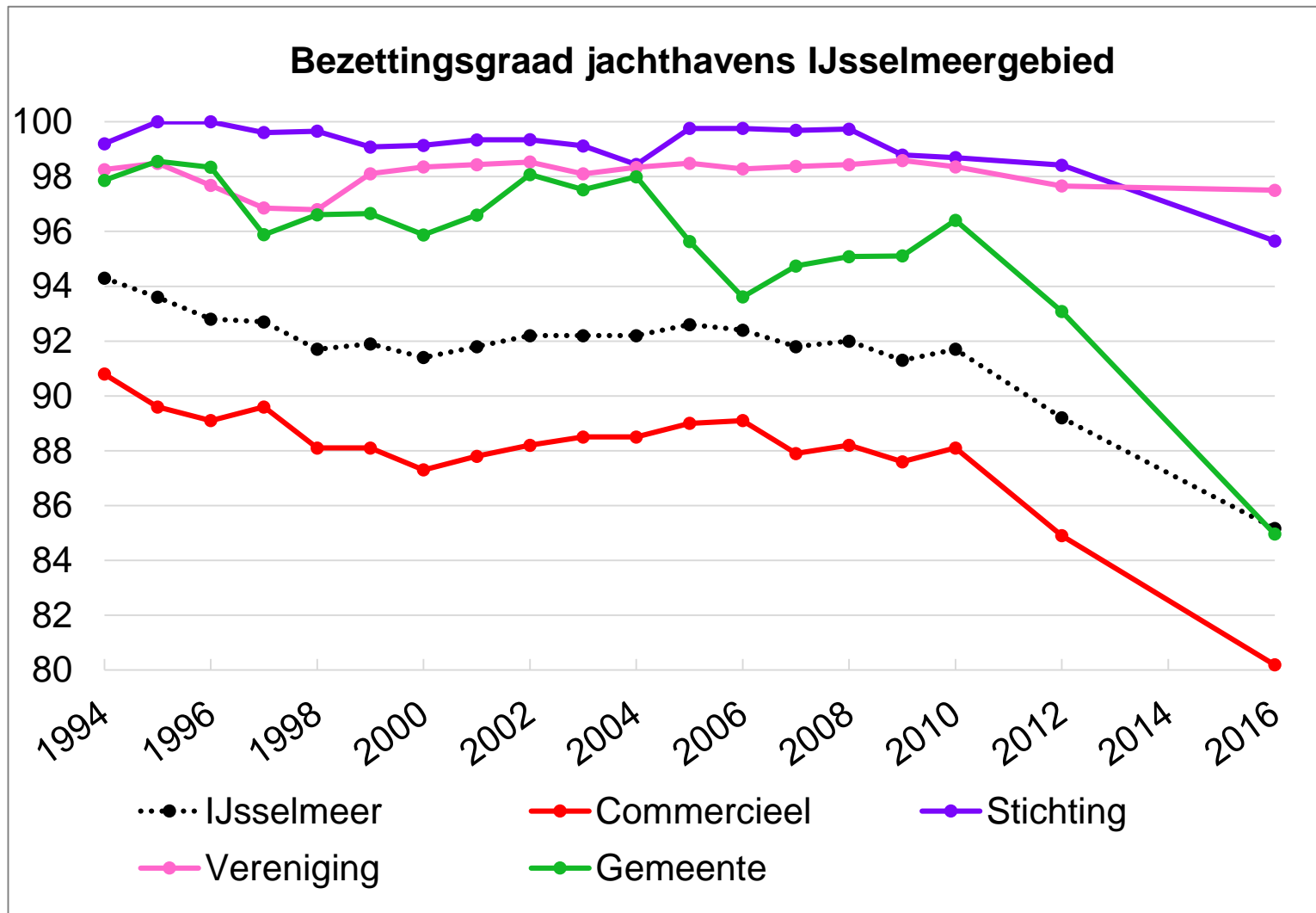


Sluispassages



* I.v.m. ontbrekende waarden gestippeld.

Exploitatie van een jachthaven



VERTROUWELIJK, alleen voor deelnemers platform

Trends, de leeftijd van de schipper

	1993		2002		2002 (IJ&W)		2013	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
jonger dan 30	112	10	70	5	37	4	18	2
30 - 40 jaar	202	18	185	13	94	11	41	5
40 - 50 jaar	416	37	349	24	174	21	140	18
50 - 60 jaar	393	35	843	58	343	40	237	30
ouder dan 60					199	23	345	44
Totaal	1.124	100	1.447	100	847	100	781	100

1993: 'Recreatiertoervaart de moeite waard'

2002: 'Recreatiertoervaart; 9 jaar later'

2002: 'Vaargedrag IJsselmeergebied & Waddenzee'

2013: 'Recreatiertoervaart in het IJsselmeergebied'

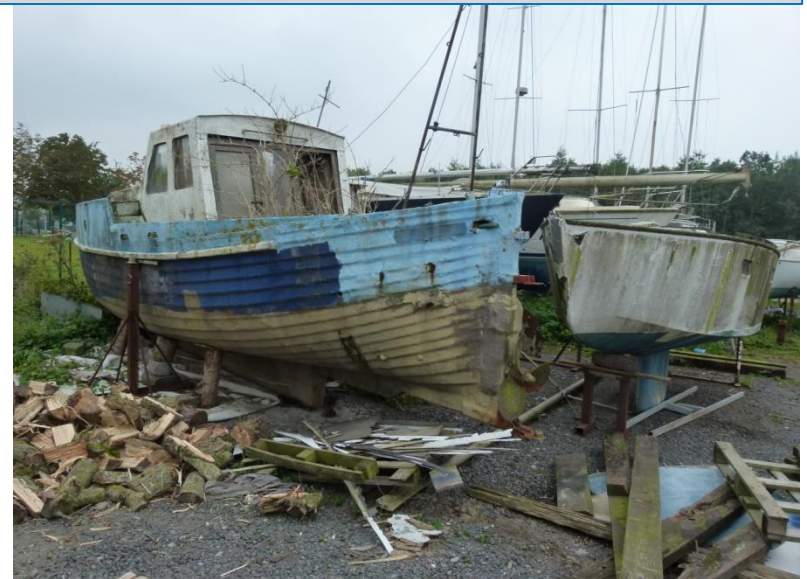
Stoppen met varen, opruimen en/of boten die verkocht moeten worden

Leeftijd bootbezitters	Geboren tussen	Leeftijdmix bootbezitters		Aantal boten in 2015	Generaties die stoppen met varen			
		2002	2015		2015 - 2025	2025 - 2035	2035 - 2045	2045 - 2055
jonger dan 30	1985 - 1995	4%	2%	3.950				
30 - 40 jaar	1975 - 1985	11%	5%	9.875				
40 - 50 jaar	1965 - 1975	21%	18%	35.550				stopt
50 - 60 jaar	1955 - 1965	40%	30%	59.250			stopt	
60-70 jaar	1945 - 1955	16%	30%	59.250		stopt		
70 - 80 jaar	1935 - 1945	8%	15%	29.625	stopt			
ouder dan 80		0%	0%	0				
		100%	100%	197.500				

Slopen en recyclen van pleziervaartuigen



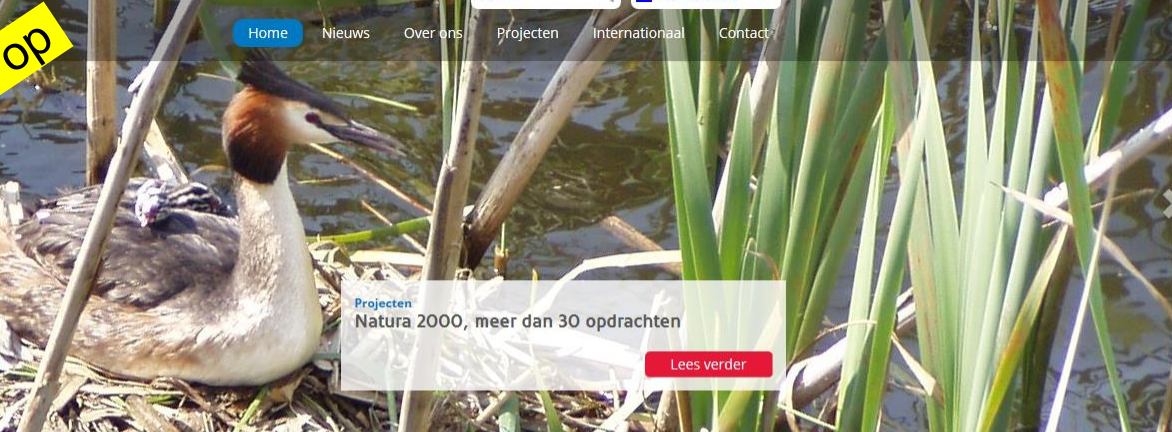
Economische waarde, Gebruikswaarde en Emotionele waarde



Conclusie watersport op dit moment:

- Het aantal boten in Nederland krimpt
- Aantal passanten in jachthavens daalt
- Sluispassages op de doorgaande routes dalen, toervaart onder druk
- Het aantal dagtochten neemt toe (vooral sloepen)
- Het aantal korte vakanties neemt toe
- Men gaat vaker op vakantie naar het buitenland (ook bootvakanties)
- Lage vliegtarieven, vakantiemogelijkheden groter en gevarieerder dan vroeger
- 75% van de boten is eigendom van mensen die geboren zijn tussen 1945 en 1970
- Het verplicht aflossen van een hypotheek (als ze al een lening krijgen) beperkt de mogelijkheden voor jongeren om een boot te kopen
- Jongeren hebben geen behoefte aan het bezit van een boot
- Er dreigt een onbalans tussen vraag en aanbod als de generatie die geboren is tussen 1945 en 1970 stopt met varen

Achtergrondinformatie en rapporten op
www.waterrecreatieadvies.nl



Projecten
Natura 2000, meer dan 30 opdrachten

[Lees verder](#)

Waterrecreatie Advies 1998 - 2018

Enkele hoogtepunten uit de afgelopen 20 jaar en onze blik op de toekomst.

[Lees verder >](#)

Kansen waterfronten gemeente Zederik

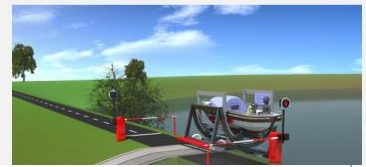
Waterrecreatie Advies kreeg opdracht de kansen voor de waterfronten van Meerkerke, Ameide en Lexmond in kaart te brengen.

[Lees verder >](#)

Crisis in de watersport?

Makkelijk is het niet, maar er zijn kansen genoeg!

[Lees verder >](#)



De Zelfbedieningsovertoom®

Kansen / potentie » Haalbaarheid » Provincie » Gemeente »

De Zelfbedieningsovertoom® is een prijstechnisch interessant en innovatief alternatief voor een sluis. Je vaart de overtoom in, drukt op de startknop en wordt vervolgens naar de andere kant van de dijk of dam getransporteerd. De boot blijft horizontaal en de bemanning kan aan boord blijven. Als aanvulling op zelfbedieningslulzen en -bruggen zorgt de Zelfbedieningsovertoom® voor nieuwe vaar- en rouwemogelijkheden in Nederland.

[Lees verder >](#)



Onderzoek (te verwachten) overlast waterplanten IJsselmeergebied

Waterplanten leveren een positieve bijdrage aan de waterkwaliteit. Schoon water willen wij allemaal, maar het veroorzaakt soms ook overlast van waterplanten, met name fonteinblauw. Het groeit te snel en wordt niet weggevoerd. Maar kan op verschillende manieren. Meestal worden door de beheerder, RWS, de groeivorm of het waterschap toestaan van het maaien grotendeels, een maai, oppervlakte, of te houden afstand vanaf de bodem, de manier waarop en de periode waarin gemaaid mag worden. In de Randmeren wordt ook gemaaid, maar ook in het IJsselmeer en in het IJsselmeergebied van IJsseldijk en Almere. De zijn inmiddels verschillende rapporten over waterplanten verschenen met soms tegenstrijdige beweringen. Waterrecreatie Advies is zoek, zoeken langzaamheid en nauwkeurigheids. Na een presentatie in het Rijkswaterstaat (RWS) met daar ons achterhaalde gegevens en bijdragen van regionale conclusies uit de verschillende rapporten, is geconcludeerd dat dit een keer samenvoegen en in begrijpelijke taal opgeschreven moet worden. Wat is er werkelijk aan de hand en wat is het perspectief op termijn?

Downloads

Lees of download het rapport

[Te verwachten overlast waterplanten IJsselmeergebied](#)

RWS geeft aan alleen verantwoordelijk te zijn voor de bereikbaarheid en wijkt naar provincies en gemeenten voor het recreatief gebruik buiten de vaargeleg. Anderzijds neemt het IJsselmeergebied om het water te behouden te maken voor de recreatieve waterplanten (overlast). In de komende van de beheerder van watersportgebieden van watersportgebieden die wij onlangs hebben opgesteld via de Kadasterlijk Water (KRW) of Natura 2000 Provincies en gemeenten kunnen de maatregelen niet betalen, zeker niet als het oppervlakte waterplanten nog onder toezicht. Het is belangrijk te maken met gebieden die waterplanten en hun liggingen oplossen. Af en toe leest u dat de reddingsbrigade boeien moet redden. Zelf lezen wij met een artikel en een film van 2017. Bij toorn van de waterplanten. Ende anderszins, maar dat betekent dat alles voor de toekomst van de watersport? Wat zou ons te wachten? Wat is het toekomstige verdragen door krasmer en hebben wij te maken met een (klein) probleem waar we even doortreuen moeten? In het Markmeer een ecologisch drama met (roebel water waar dringend ingegrepen moet worden? Heest de beheerder (overlast) in het Markmeer of erwel die in het IJssel in deeltje periode veruuenoof? Branchegenooten buiten de noodzaak en schrijven brieven. Maar die gebieden gaan betalen, via een watersportbijdrage, een regelbijdrage of een verhoging van het liggeel? Wat is er eigenlijk verantwoordelijk?

Onderzoek gereed
Het onderzoek hebben wij de financiering van dit onderzoek rond gekregen. Het rapport levert inzicht in de achtergrond van het probleem en op die manier belangrijke informatie voor het overleg tussen alle betrokkenen. Wij zijn de daarna genoemde partijen dankbaar voor hun bijdrage.



Watersport in 2030, 2040 en 2050

Downloads

Lees of download het rapport of de Engelse samenvatting

[Prognose ontwikkeling recreatievaart 2030, 2040, 2050](#)

[Yachting and water sport development in the Netherlands in 2030, 2040 and 2050](#)

In opdracht van RWS | Water, Verkeer en Leefomgeving heeft Waterrecreatie Advies een prognose opgesteld voor de ontwikkeling van de recreatievaart in 2030, 2040 en 2050. Aanleiding is een nationale markt- en capaciteitsanalyse (NMCA) van het gebruik van vaarwegen, bruggen en sluisen in de toekomst.

In het onderzoek is rekening gehouden met de WLO scenario's van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) en het Centraal Planbureau (CPB) die van belang zijn voor toekomstig beleid.

Het rapport schetst een beeld van de ontwikkeling van de watersport in Nederland. Het gaat o.a. in op de gevolgen van de vergrijping, verandering van het vakantie- en vaargebied, op sluispassagen en de ontwikkeling van de recreatieboeren en -dagtochten, op jongeren en watersport en op cultuurschillen. Via de WLO scenario's wordt ingegaan op demografische ontwikkelingen, de bevolkingsgroei en -samenstelling, de verwachte economische groei, regionale ontwikkelingen, verstedelijking, mobiliteit, het klimaat en energiebeleid. Met de brancheorganisaties is gesproken over de verkoop van nieuwe en gebruikte boten, nationaal en internationaal. De informatie resulteert in scenario's waarbij vooral de effecten van de vergrijping in de watersport concenterend zijn. Verwacht wordt dat het aantal boten in de toekomst met ca. 25% gaat dalen, een proces dat al gaande is.

Via een hoog en een laag scenario worden aanbevelingen gedaan en factoren benoemd die de trends en de scenario's kunnen beïnvloeden.

Beheerders van nieuwe doelgroepen: acties van HSWA Vereniging en het Watersportverbod

De mogelijkheden om in Nederland te varen zijn uniek, zeker onderscheidend ten opzichte van onze directe buurlanden. Door verdere internationalisering van de watersport komt Nederland als watersportland voor veel Europeanen 'dichterbij'. Het is belangrijk dat cultuurschillen worden overbruggt. Veiligheid zal internationaal een grotere rol gaan spelen. Mogelijk ontstaat een opleving van korte vakanties met een boot omdat het betaalbaar is en meer biedt dan verwaacht.

De toekomst is onzeker, 2050 is ver weg. Wat we wel weten of aan kunnen zien komen staat in bijgevoegd rapport. Reacties uit de sector zijn essentieel: "Het is zoals het is", "Veel van de dingen die je noemt voeren wij (bijna) dagelijks", "Staf tot naderken...". Dit is het ook.

Goed Practice
23 en 24 augustus 2016 vierde de Koninklijke Nederlandse Motorboot Club (KNMC) haar 100 jarig jubileum in Lelystad. Feest in de Bataviahaven en ca. 125 prachtige motorboten met veel eigenaren uit de babyboomgeneratie die volop genieten van de

Hoe gaan we dit oplossen?

1. Jeugd aantrekken en binden
 2. Meer leden door open club en andere activiteiten
 3. Senioren: hoe houden we ze actief?
- Nieuw product en nieuwe doelgroepen?

SLUIT U BIJ EEN ZEILVEREENIGING AAN.

Het moge iederen zeiler, die een scheepje zijn eigen mag noemen, met allen drang aangeraden zijn, lid eener zeilvereeniging te worden. De voordeelen van dat lidmaatschap zijn zóó veelvuldig en aanzienlijk, dat van hem die buiten het vereenigingsverband de zeilsport beoefent, gezegd mag worden dat hij heel veel mist en heel veel voorlichting en steun ontbeert. Het lidmaatschap eener zeilvereeniging kost 10 tot 25 gulden per jaar. Daarvoor krijgt het lid gelegenheid in de jachthaven een ligplaats te huren: het recht den standaard der vereeniging te varen: het recht op gastvrijheid in de jachthavens der in andere plaatsen gevestigde zustervereeningen: het recht om op zeilwedstrijden te mogen uitkomen en andere dergelijke voordeelen meer.

Maar het belangrijkste is, dat hij in een kring van zeilers komt, waarin hij gelegenheid vindt zijn kennis en ervaring belangrijk te vergrooten. Onderlinge en gezamenlijke zeiltochten, onderlinge en algemeene zeilwedstrijden, voordrachten, lezingen, een prettige sociëteit met een rijke bibliotheek van watersportlectuur: het zijn alle even vele gelegenheden, waarbij de zeiler op een aangename en leerzame wijze zijn tijd doorbrengt en heel veel kan leeren van meergevorderden en heel wat ervaring kan opdoen, door het opmerken van fouten en dwalingen van anderen.

Ook bij het koopen of verkoopen van een jacht, heeft de

Verhuur je eigen boot

ZOEKEN

New App Lets People Share Their Boat

Tuesday 8 July 2014 by Jeroen Beekmans

The new breed of travel startups that wants you to borrow a boat this summer



Voyage
New boat rental s
yachts'



be 'Airbnb for

Gedeeld eigenaarschap



Own a boat for a fraction of the cost

Now everyone can own a boat affordably by just buying a 'share'...



Enjoy the joy of a boat for a fraction of the cost.



Save money by sharing the upkeep and mooring costs.



Meet new friends to sail and discover the fun of sailing together.

Type of Boat

Catamaran

Location

All Regions

Price range

Any price

Find a Boat Share

Have a boat you would like to sell shares in?

Sell a Boat Share



Get Started

Find Your Boat

Buying a Boat

Get on the Water

Owning & Operating

CHECK OUT
STORIES OF
DISCOVERY
OUR DOCUMENTARY SERIES
CELEBRATING BOATING AND LIFE
ON THE WATER

Watersport is leuk

VIEW STORY

DATA Discover Boating Canada manufacturer referrals up 236%
By Craig Ritchie
7 hours ago
Canadian industry initiative achieves record results with outreach campaign

Print | Email

Stories Of
Discovery

FREE Beginner's
Guide to Boating!

Boat Selector
Tool

Boat Shows
& Events

Boat Loan
Calculator

Marina and
Ramp Finder

You
Could Win

SEARCH BOAT BRANDS

by selecting the perfect
boat type that fits you:

Choose Boat Type

**SEARCH
BRANDS**



Promotie, jongeren en doelgroep verbreden



Welkom Powered by HISWA
op het water



1. Jeugd aantrekken en binden

ONTDEK

Scheveningen 500 wil met Student League jongeren kennis laten maken met zeilen op zee



AUTHOR: ICE / DATE: WO, 06/02/2019 - 09:46 / TAGS: ZEEZEILEN, SCHEVENINGEN500



Stichting Zeilrace & Rally organiseert voor de 17e keer een race en rally met start in Scheveningen en finish in St. Malo in Frankrijk onder de nieuwe naam Scheveningen⁵⁰⁰. Een primeur deze editie is de "Student League". De organisatie wil hiermee studenten de kans geven kennis te maken met zeilen en wedstrijdzeilen op zee.

Stichting Zeilrace & Rally wil studenten de kans geven kennis te maken met zeilen en wedstrijdzeilen op zee en de bijbehorende aspecten als samenwerken, doorzetten, kennis en kunde van de elementen en sportiviteit.





**Animatieteam
Themadagen
Kindvriendelijk**

**WATERRECREATIE
ADVIES BV**



Watersportdag groep 7 en 8



Jongeren doen het anders





Hoe krijg je meer jongeren op het water?

Bestaande watersporters

- Deel je kennis
- Ervaren watersporters moeten beginners helpen en aanmoedigen
- Benadruk veiligheid, ga als beginner niet varen als het te hard waait. Eén slechte ervaring maakt veel kapot
- Vraag vrienden en kennissen om een dag of een middag mee te varen

Havens / verenigingen

- Geef jongeren die bereid zijn te helpen korting op het lidmaatschap of de huur van boten van de vereniging
- Lever onderdelen die betaalbaar zijn en die je mee kan nemen (Navionics, Windguru, kleding, etc.)
- Zorg voor doe-het-zelf instructiefilms op YouTube en internet

Jongeren zelf

- Bied je aan als bemanningslid voor bv. avondwedstrijden (clubblad, bord in de haven)
- Wordt lid van een vereniging die eigen boten heeft
- Wordt lid van een bootverhuur- of 'boot delen' club, zodat je makkelijk huurt
- Ga via een charterorganisatie met anderen flottielje varen
- Doe mee aan een zeil- of vaarcursus en ontmoet anderen
- Biedt je aan als bemanningslid op boten die lange reizen maken



2. Meer leden door open club en andere activiteiten



Vanaf 1 april 2019 kunt u weer bij ons terecht voor zeillessen en bootverhuur. Whatsapp Jeroen: 0651074236

Locatie Lessen ▾ Evenementen ▾ Gul Experience Center Zeilmakerij Meer over Watersportcentrum Muiderberg ▾



Je kunt bij ons op de haven terecht voor het huren van een laser, zeil en/of surflessen, kinderfeestjes of bedrijfsuitjes!

[Lees Meer!](#)

Vanaf 1 april 2019 zijn we weer open!
Zeilen, windsurfen en suppen in Muiderberg

Deze website maakt gebruik van cookies. Is dat oke?

**WATERRECREATIE
ADVIES BV**



2. Meer leden door open club en andere activiteiten



3. Hoe houden we ze actief?



Het activiteitenoverzicht

3. Hoe houden we ze actief?

Sporten en gezondheid is belangrijk voor jongeren en voor de babyboomgeneratie.
Ga samen wat doen!



Basic-Fit behaalt flink hogere omzet en winst in 2018

06 maart 2019 08:03

De omzet van fitnessaanbieder Basic-Fit steeg in 2018 tot 402 miljoen euro, 23 procent meer dan een jaar eerder. De winst was met 17,6 miljoen euro maar liefst 58 procent hoger dan in 2017.

Afgelopen jaar groeide het aantal Europese vestigingen van Basic-Fit met 108, waarmee het totaal op 629 sportclubs komt. Ook nam het aantal lidmaatschappen verder toe tot ruim 1,8 miljoen.

In Nederland komt het aantal sportclubs van de keten met een groei van 9 vestigingen op 161.



Pauze

4. Nieuw product, nieuwe doelgroep, nieuwe kansen



Kans maken op een dagje elektrische sloep varen?

Wij horen graag wat jij vindt van Fryslân als watersportprovincie!
Deel jouw mening en tips hier!

WATER... PARADYS

klompje houden!

Minder Steiger

Watkensee is van Fryslân en niet van Busset!

Klompje houden, maar gebruik wel lub oil!

Heerlijk relaxen!

WC

ELFWATER TOCHT 12-14 juni

IK vind het mooier vooraf de water sloop!

provincje fryslân
provincie fryslân

4. Nieuw product, nieuwe doelgroep, nieuwe kansen



9

Innovatieve verbinding:
over- en ondertoom



Zelfbedieningsovertoom® Waterrecreatie Advies



Routes ingetekend door Waterrecreatie Advies n.a.v. watersportvisies voor Almere, Muiden, de Gooise Meren en het onderzoek naar het samengaan van waterrecreatie en natuur in de Oostelijke Vechtplassen (2019).

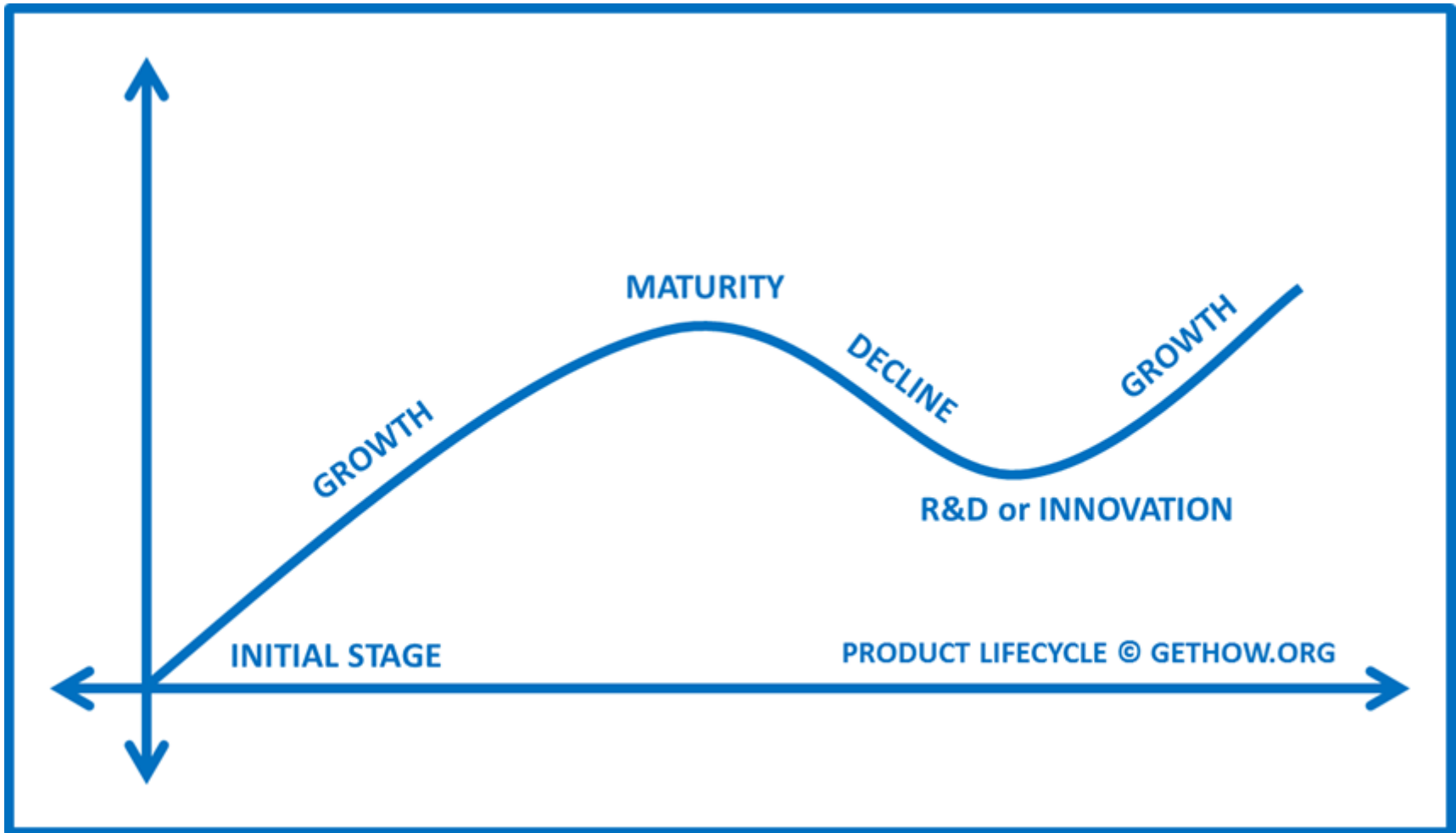
Basiskaart: ANWB Waterkaart Vechtplassen

Iets langere tocht met een sloep?

- Waar kan ik slapen?
- Waar kan ik 's avonds (lekker) eten?
- Is er nog wat te doen in de omgeving?



Wishful thinking?





“Nederland watersportland! Een leven lang genieten op het water”

Masterclass:

Verdiepingsvragen